

	Службы обслуживания / 7-3	1
	График нормального обслуживания / 7-5	
	Обслуживание в сложных условиях / 7-9	2
	Обслуживание владельцем / 7-11	
	Область двигателя / 7-14	
	Моторное масло и масляный фильтр / 7-17	3
	Система охлаждения двигателя / 7-18	
	Тормоза и муфта сцепления / 7-21	
	Стояночный тормоз / 7-22	4
	Усилитель руля / 7-23	
	Ручная коробка передач / 7-24	5
	Автоматическая коробка передач / 7-24	
	Смазочные материалы и жидкости / 7-27	
	Топливный фильтр / 7-28	6
	Очиститель воздуха / 7-29	
Уход за автомобилем		7
	Воздушный фильтр очистителя воздуха / 7-31	8
	Стеклоочистители / 7-33	
	Аккумуляторная батарея / 7-35	
	Шины и колеса / 7-38	9

1	Замена лампочек / 7-45	
2	Внешний вид / 7-52	
3	Обслуживание интерьера / 7-56	
4		
5		
6		
7	Уход за автомобилем	
8		
9		

## СЛУЖБЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для избежания повреждения Вашего автомобиля и избежания ранений во время проведения обслуживания или инспекции Вам необходимо быть очень внимательным.

В случае возникновения каких-либо сомнений относительно обслуживания Вашего автомобиля мы рекомендуем Вам обратиться к Авторизованному Дилеру Kia для проведения данной работы.

Авторизованный дилер Kia имеет все необходимые запасные части для проведения ремонта Вашего автомобиля соответствующим образом и имеет техников, которые прошли обучением на заводе Kia. Для получения совета или проведения качественного обслуживания обратитесь к Авторизованному дилеру Kia.

Несоответствующее, неполное или недостаточное обслуживание может привести к сбоям в работе Вашего автомобиля, которое может вести к повреждению автомобиля, аварии или ранению.

### Ответственность владельца

#### \* ВНИМАНИЕ

Обслуживание и ведение записей технического обслуживания является ответственностью владельца.

Сохраняйте документы, которые подтверждают правильность обслуживания Вашего автомобиля, проведения сервиса в соответствии с графиками обслуживания, приведенными на следующих страницах. Эта информация необходима для поддержания соответствия с требованиями по ремонту и обслуживанию в соответствии с гарантийным обязательством Вашей Kia.

Подробная гарантийная информация содержится в вашей гарантийной книжке и информации по техническому обслуживанию.

Дополнительные ремонт и наладка необходимые в результате неправильного обслуживания или недостатка обслуживания не покрыты гарантией.

Мы рекомендуем выполнять техобслуживание и ремонт вашего автомобиля у авторизованного дилера Kia. Авторизованный дилер Kia обеспечивает высокие стандарты сервисного обслуживания и опирается в своей работе на техническую поддержку компании Kia, гарантирующую вам самую высокую степень удовлетворения качеством сервисных работ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### График обслуживания

Следуйте советам по графику нормального обслуживания в случае, если эксплуатация автомобиля производится в отсутствие какого-либо из приведенных ниже условий. В случае, если соблюдается одно из следующих условий, следуйте главе «Обслуживание в сложных условиях».

- Частая езда на небольшие расстояния.
- Вождение автомобиля в пыльных условиях или в песчаных районах.
- Вождение с частыми торможениями.
- Вождения в областях, где часто используется соль или иные коррозионные материалы.
- Вождение в условиях плохих дорог или грязи.
- Движение в горной местности.
- Долговременная работа мотора в холостую или вождения на малой скорости.

- Долговременное вождение в условиях низких температур и/или в условиях экстремально влажного климата.
- Вождение более чем на 50 % в условиях городского движения при температуре более 32°C (90°F).

*В случае эксплуатации Вашего автомобиля в данных условиях Вам необходимо выполнять обслуживание чаще, чем при действии графика обслуживания в нормальных условиях (См. главу «Обслуживание в сложных условиях»). После 96 месяцев или проезда 120.000 км (80.000 миль) и далее следуйте указанным интервалам по обслуживанию.*

## ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее								
			Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
			Мили x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
			Км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Приводные ремни *1		Бензин	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Дизель		I		I		I		I	
Моторное масло и масляный фильтр *2	Бензин		R	R	R	R	R	R	R	R	
	Дизель	В Европе	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Вне Европы	Заменить каждые 10.000 км (6.000миль) или 12 месяцев								
Ремень установки клапанов		Бензин (2,0L)	Проверяйте через каждые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев и заменяйте через каждые 140 000 км (90 000 миль) или 72 месяца. *3								
Механизм натяжения/ промежуточная шестерня		Бензин (2,0L)	Проверяйте при проверке или замене зубчатого ремня привода.								
Элемент очищения воздуха			I	I	R	I	I	R	I	I	

I: Проверьте а в случае необходимости, отрегулируйте, исправьте, прочистите или замените.

R: Заменить.

<sup>\*1</sup> : Регулировка генератора и усилителя рулевого управления (и приводного ремня водяного насоса) и приводного ремня кондиционера (если автомобиль оборудован им). Проверьте а в случае необходимости исправьте или замените.

<sup>\*2</sup> : Проверяйте уровень масла в двигателе и убеждайтесь в отсутствии утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед началом продолжительной поездки.

<sup>\*3</sup> : Для удобства его можно заменить до наступления соответствующего интервала при выполнении обслуживания других позиций.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее							
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Свечи зажигания	Бензин	Заменить каждые 40.000 км (25.000миль)							
Зазоры в клапанном механизме*4	Бензин	Проверять через каждые 96000 км (60000 миль) или раз в 48 месяцев*5							
Шланг отвода испарений и крышка бензобака			I		I		I		I
Воздушный фильтр топливного бака		I	I	R	I	I	R	I	I
Вакуумный и картерные вентиляционные шланги			I		I		I		I
Вакуумный шланг (для VGT) (Если оборудован)	Дизель	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумный насос и вакуумный шланг	Дизель	I	I	I	I	I	I	I	I
Масляный шланг топливного насоса	Дизель	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр	Бензин				R				R
Кассета топливного фильтра*6	Дизель		R		R		R		R
Топливные магистрали, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Проверьте а в случае необходимости, отрегулируйте, исправьте, прочистите или замените.

R: Заменить.

\*<sup>4</sup> : Осмотрите на наличие повышенного шума клапанов и/или вибраций двигателя и при необходимости отрегулируйте. Операция должна проводиться квалифицированным техником.

\*<sup>5</sup> : Для удобства его можно заменить до наступления соответствующего интервала при выполнении обслуживания других позиций.

\*<sup>6</sup> : Если параметры дизельного топлива не соответствуют европейским стандартам EN590, сократите интервалы между заменами. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру Kia.

## ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее						
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мили x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Км x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Система охлаждения				Выполняйте ежедневно проверку «восстановление уровня охлаждающей жидкости и контроль утечек» Проверка «водяного насоса» при замене приводного ремня или ремня ГРМ						
Охлаждающая жидкость*7				Заменить после первых 60 месяцев или (62.000 miles) км: далее заменять через каждые 24 месяца или 40.000 (25.000) км*8						
Состояние аккумулятора				I	I	I	I	I	I	I
Все электросистемы					I		I		I	I
Магистрали тормозов, шланги и соединения				I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза, Педаль сцепления					I		I		I	I
Стояночный тормоз					I		I		I	I
Тормозная жидкость и жидкость сцепления		В Европе	I	R	I	R	I	R	I	R
		Вне Европы	I	I	I	I	I	I	I	I
Дисковые тормоза и колодки				I	I	I	I	I	I	I
Барабанные тормоза и накладки					I		I		I	I

I: Проверьте а в случае необходимости, отрегулируйте, исправьте, прочистите или замените. R: Заменить.

<sup>\*7</sup> : При доливе охлаждающей жидкости пользуйтесь только рекомендованными для вашего автомобиля присадками к охлаждающей жидкости, и никогда не смешивайте жесткую воду с охлаждающей жидкостью, залитой на заводе-изготовителе. Несоответствующий состав охлаждающей жидкости может привести к серьезным неисправностям или повреждению двигателя.

<sup>\*8</sup> : Для удобства его можно заменить до наступления соответствующего интервала при выполнении обслуживания других позиций.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	



## ОБСЛУЖИВАНИЕ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

В автомобилях, которые действуют в сложных условиях, некоторые части необходимо обслуживать чаще. Смотрите таблицу для определения соответствующих интервалов обслуживания.

R: Заменить I: Проверьте а в случае необходимости, отрегулируйте, исправьте, прочистите или замените

Часть			Процедура обслуживания	Интервалы обслуживания	Состояние
Моторное масло и масляный фильтр	Бензин		R	Каждые 7.500 км (5.000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Дизель	В Европе	R	Каждые 7.500 км (5.000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I
		Вне Европы	R	Каждые 5.000 км (3.000 миль) или 6 месяцев	
Элемент воздухоочистителя			R	Выполняйте более частую замену в зависимости от условий	C, E
Свечи зажигания		Бензин	R	Выполняйте более частую замену в зависимости от условий	A, B, C, G, H, I, K
Зубчатый ремень привода двигателя, механизм натяжения и промежуточная шестерня		Бензин (2,0L)	R	Каждые 90.000 км (60.000 миль) или 48 месяцев	D, E, F, G
Гидравлическое масло для заправки ручкой коробки скоростей (если оборудован)			R	Каждые 100.000 км (62.000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Жидкость для автоматической коробки передач (если оборудован)	В Европе		R	Каждые 45.000 км (30.000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	Вне Европы		R	Каждые 40.000 км (25.000 миль)	
Рейка, тяги и чехлы рулевого управления			I	Выполняйте более частые проверки в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески			I	Выполняйте более частые проверки в зависимости от состояния	C, D, E, F, G

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	ЧАСТЬ	Процедура обслуживания	Интервалы обслуживания	Состояние
1	Дисковые тормоза и колодки, суппорты и диски	I	Выполняйте более частые проверки в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
2	Стояночный тормоз	I	Выполняйте более частые проверки в зависимости от состояния	C, D, G, H
3	Барабанные тормоза и накладки	I	Выполняйте более частые проверки в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
4	Приводной вал и манжеты	I	Выполняйте более частые проверки в зависимости от состояния	C, D, E, F, I, H, K, G
5	Воздушный фильтр климатизации (если оборудован)	R	Выполняйте более частую замену в зависимости от условий	C, E
6	<b>Действие в сложных условиях</b>			
7	<p>A : Частое вождение на небольшие расстояния</p> <p>B : Долговременная работа мотора в холостую</p> <p>C : Вождение в пыльных условиях и на плохих дорогах</p> <p>D : Вождения в областях, где часто используется соль или иные коррозионные материалы или в условиях низких температур</p> <p>E : Вождение в песчаных областях</p> <p>F : Вождение более чем на 50 % в условиях городского движения при температуре более 32°C (90°F)</p> <p>G : Движение в горной местности</p> <p>H : Движение с прицепом</p> <p>I : Патрулирование, работа такси, торговый автомобиль или буксировка</p> <p>J : Движение со скоростью свыше 140 км/ч (87 миль/ч)</p> <p>K : Движение со скоростью свыше 170 км/ч (106 миль/ч)</p>			
8				
9				

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

### График обслуживания владельцем

Приведенные ниже перечни содержат проверки и осмотры автомобиля, которые должны выполняться владельцем или уполномоченным дилером компании Kia с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу вашего автомобиля. О любых неисправностях следует как можно быстрее сообщать дилеру.

Обслуживание владельцем не входит в гарантийное обязательство, поэтому возможно Вам придется понести расходы по работе техника, запасным частям и использованию смазки.

#### При заправке:

- Проверьте уровень масла.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости когда мотор горяч. Горячий пар может вырваться под давлением. Это может вызвать ожог.**

- Проверьте уровень жидкости для очищения ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

#### При пользовании автомобилем:

- Обращайте внимание на какие-либо изменения звуков выхлопа или запах выхлопных газов.
- Обращайте внимание на вибрации руля. Следите за каким-либо увеличением усилия или ослабление или изменений направления руля.
- Обращайте внимание на медленное движение в сторону т.е. на то, что автомобиль "тянет" при движении по ровной дороге.
- При остановке обратите внимание на странные звуки или если автомобиль не тянет в сторону, продолжительное нажатие педали тормоза или "твердость" педали.
- В случае появления проскальзывания или иных изменений при работе коробки передач, проверьте уровень жидкости для коробки передач.
- Проверьте действие автоматической коробки в положении Р (Парковка).
- Проверьте ручной тормоз.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

- Проверьте отсутствие протечек под Вашим автомобилем (протекание воды из кондиционера после использования является нормальным).

2

**Минимально ежемесячно:**

3

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости двигателя.

4

- Проверьте действие внешних фонарей, включая стоп-сигнал, сигналы поворотов и аварийные сигналы.

6

- Проверьте уровень давления в шинах, включая запасное колесо.

7

8

9

**Минимально два раза в год.  
(т.е весной и осенью):**

- Проверьте шланги радиатора и кондиционирования на протечки или повреждения.
- Проверьте действие разбрызгивателя и действие щёток лобового стекла. Помойте грани щеток куском ткани намоченной в моющем средстве.
- Проверьте правильность установки фар.
- Проверьте глушитель, трубы глушителя, щитки, скобы крепления
- Проверьте ремни безопасности на износ и функционирование.
- Проверьте износ шин и крепление болтов колеса.

**Минимально один раз в год:**

- Прочистите дренажные отверстия кузова и дверей.
- Промажьте дверные петли, возвратные пружины и петли капота.
- Промажьте дверные замки и замок капота.
- Промажьте дверные уплотнители.
- Проверьте систему кондиционирования воздуха.
- Проверьте уровень жидкости для усилителя руля.
- Проверьте и промажьте соединения коробки передач и рычаги.
- Очистите аккумуляторную батарею и контакты.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

### Предупреждение по обслуживанию владельцем

Неправильное или неполное обслуживание может привести к неполадкам. Данная глава предоставляет инструкции по обслуживанию только легко обслуживаемых частей.

Как было объяснено в данной главе, некоторые действия можно провести только с помощью квалифицированного специализированного техника с использованием специальных инструментов.

### \* ВНИМАНИЕ

Несоответствующее обслуживание владельцем в течение срока действия гарантийного обязательства может повлиять на действие гарантии. Более подробно это описано в Книге гарантийного обязательства и информации покупателя находящейся в Вашем автомобиле. В случае возникновения каких-либо сомнений относительно обслуживания Вашего автомобиля - обратитесь к Авторизованному дилеру Киа.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Обслуживание

- Проведение обслуживания может быть опасно. Вы можете быть серьезно ранены во время проведения обслуживания. Если у Вас нет необходимых знаний или опыта или соответствующих инструментов для проведения работы – воспользуйтесь услугами квалифицированного техника.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Работа под капотом при работающем двигателе-опасна. Еще более опасным является обслуживание с украшениями или в свободной одежде, которые могут зацепиться за крутящиеся части и вызвать ранение. Поэтому, в случае если Вам необходимо оставить мотор включенным при работе под капотом, снимите украшения (особенно, кольца, браслеты, часы и цепочки), галстук, шарф и подобную свободную одежду, перед тем, как приблизитесь к мотору или вентиляторам охлаждения.

1

2

3

4

5

6

7

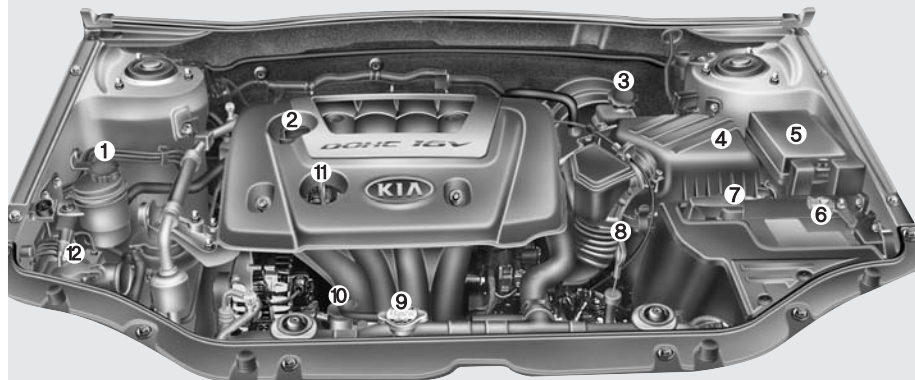
8

9

## ОБЛАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

### ■ 1,6L Бензиновый мотор

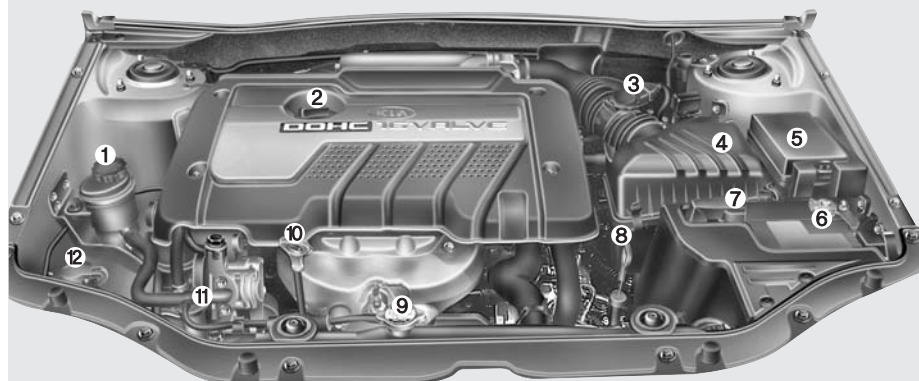
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9



- 1. Резервуар для жидкости усилителя руля.
- 2. Крышка отверстия для заливки моторного масла
- 3. Резервуар с тормозной жидкостью
- 4. Очиститель воздуха
- 5. Коробка предохранителей
- 6. Клемма аккумулятора «минус»
- 7. Клемма аккумулятора «плюс»
- 8. Щуп уровня масла коробки передач (если оборудован)
- 9. Крышка расширительного бачка радиатора
- 10. Резервуар для охлаждающей жидкости
- 11. Щуп уровня масла в двигателе
- 12. Резервуар жидкости для чистки лобового стекла

OLD056001

■ 2,0L Бензиновый мотор



1. Резервуар для жидкости усилителя руля.
2. Крышка отверстия для заливки моторного масла
3. Резервуар с тормозной жидкостью
4. Очиститель воздуха
5. Коробка предохранителей
6. Клемма аккумулятора «минус»
7. Клемма аккумулятора «плюс»
8. Щуп уровня масла коробки передач (если оборудован)
9. Крышка расширительного бачка радиатора
10. Щуп уровня масла в двигателе
11. Резервуар для охлаждающей жидкости
12. Резервуар жидкости для чистки лобового стекла

1

2

3

4

5

6

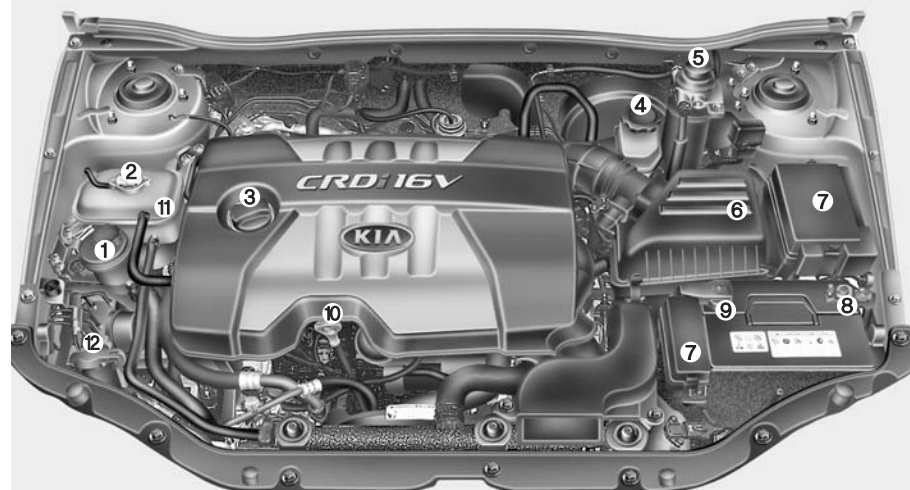
7

8

9

OLD056002

■ 1.6L Дизельный мотор



1. Резервуар для жидкости усилителя руля.
2. Крышка расширительного бачка радиатора
3. Крышка отверстия для заливки моторного масла
4. Резервуар с тормозной жидкостью
5. Топливный фильтр
6. Очиститель воздуха
7. Коробка предохранителей
8. Клемма аккумулятора «минус»
9. Клемма аккумулятора «плюс»
10. Щуп уровня масла в двигателе
11. Резервуар для охлаждающей жидкости
12. Резервуар жидкости для чистки лобового стекла

OLD056003



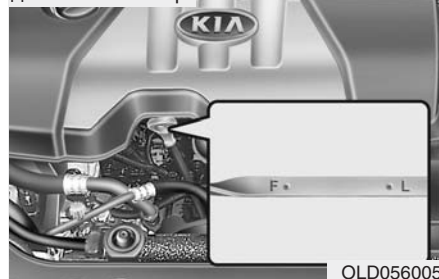
## МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

1.6L бензиновый мотор



OND076004

дизельный мотор



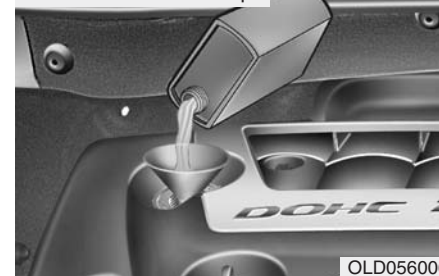
OLD056005

### Проверка уровня моторного масла

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Включите мотор и позвольте ему нагреться до рабочей температуры.

3. Выключите мотор и подождите несколько минут (около 5 минут) чтобы масло стекло в картер.
4. Вытяните меру, вытрите досуха и полностью засуньте обратно.
5. Вытяните меру опять и проверьте уровень. Уровень должен быть между отметками F и L.

1.6L бензиновый мотор



OLD056006

дизельный мотор



OLD056007

Если уровень находится близко отметки L, добавьте масло для дополнения до уровня отметки F. **Не переполняйте масло.**

Используйте только рекомендованное моторное масло. (См. "Рекомендуемые смазочные материалы" в Разделе 8.)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

### Замена моторного масла и фильтра

Обратитесь к авторизованному дилеру KIA для замены моторного масла и масляного фильтра в соответствии с Графиком обслуживания, представленном в начале настоящего раздела.

2

3

4

5

6

7

8

9

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшее моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи в случае контакта в течение продолжительного времени. Отработавшее моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали возникновение рака у лабораторных животных. Всегда защищайте свою кожу, тщательно мойте руки с мылом, теплой водой как можно быстрее после выполнения работ с отработавшим маслом.

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения мотора высокого давления имеет резервуар, наполненный круглогодичной охлаждающей жидкостью-антифризом. Резервуар был наполнен на заводе.

Проверяйте степень защиты от замерзания и уровень охлаждающей жидкости не реже одного раза в неделю, перед началом зимнего сезона и перед поездкой в районы с холодным климатом.

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

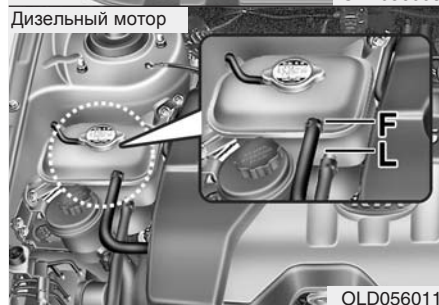
- Снятие крышки радиатора

- Не открывайте крышку радиатора во время работы двигателя или если двигатель еще горяч. Это может привести к повреждению системы охлаждения и мотора или к серьезному ожогу кипящей жидкостью или паром.

(Продолжение)

#### (Продолжение)

- Выключите мотор и подождите, пока мотор охладится. Даже после этого, будьте очень осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните крышку толстым полотенцем и поверните ее против часовой стрелки до первой остановки. Отойдите назад до момента снижения давления в системе охлаждения. После того как Вы убедитесь, что давление минимально, нажмите на крышку, используя полотенце, и продолжайте поворачивать ее против часовой стрелки до отхода.
- Даже если мотор не работает, не открывайте крышку радиатора или выпускную пробку, пока мотор или радиатор горячи. Горячая жидкость или пар могут вырваться под давлением и привести к серьезному ожогу.



Проверьте состояние и соединение всей системы охлаждения, трубок и шлангов. Замените все вздутые или испортившиеся шланги.

Охлаждающую жидкость следует долить до уровня, находящегося между отметками F и L на боковой стороне расширительного бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель находится в холодном состоянии.

Если уровень жидкости низкий, добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости для обеспечения защиты от замерзания и коррозии. Наполните до уровня F, но не переливайте.

В случае необходимости частого дополнения, обратитесь к Авторизованному дилеру Kia для проведения осмотра.

### **Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя**

Меняйте жидкость в соответствии с графиком обслуживания.

- Используйте только мягкую (деминерализованную воду для охлаждающей смеси)
- Мотор Вашего автомобиля состоит из алюминиевых частей, которые необходимо беречь с помощью охлаждающей смеси на базе этиленгликоля в целях предотвращения коррозии и замерзания.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ спиртовую или метаноловую охлаждающую жидкость или их смеси с рекомендуемыми охлаждающими жидкостями.
- Не пользуйтесь раствором, содержащим более 60% антифриза или менее 35% антифриза, поскольку это снизит эффективность работы раствора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Для определения состава используйте данную таблицу.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	Отношение смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OLD056009

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
Не открывайте крышку радиатора во время работы двигателя или при горячем двигателе. Это может привести к повреждению системы охлаждения и мотора или к серьезному ожогу кипящей жидкостью или паром.

### Замена охлаждающей жидкости

Обратитесь к авторизованному дилеру KIA для замены охлаждающей жидкости в соответствии с Графиком обслуживания, представленном в начале настоящего раздела.

#### ⚡ ОСТОРОЖНО

Перед заправкой охлаждающей жидкостью оберните крышку наливной горловины радиатора толстой ветошью или тканью во избежание попадания жидкости на части двигателя, такие как генератор, при переливе жидкости в радиаторе.

## ТОРМОЗА И МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



### Проверка уровня жидкости тормозов/муфты сцепления

Уровень жидкости в резервуаре периодически проверяйте. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на стене резервуара.

Перед снятием крышки резервуара для долива жидкости в тормозную систему/привод сцепления, очистите область вокруг крышки бачка во избежание загрязнения тормозной жидкости/жидкости привода сцепления.

Если уровень низкий, добавьте жидкость до отметки MAX. Уровень снижается с увеличением пробега. Это нормальное состояние связанное с износом тормозов. В случае чрезвычайно низкого уровня жидкости, проверьте тормозную систему с помощью Вашего Авторизованного дилера Kia.

*Пользуйтесь только жидкостью для систем тормозов и муфты сцепления согласно спецификации. (См. "Рекомендуемые смазочные материалы" в Разделе 8.)*

*Не смешивайте различные типы жидкостей.*

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае необходимости частого дополнения жидкости, автомобиль необходимо осмотреть с помощью Авторизованного дилера Kia.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене и добавлении тормозной жидкости и жидкости сцепления действуйте с большой осторожностью. Не допускайте попадания в глаза. В противном случае безотлагательно промывайте глаза большим количеством доступной свежей воды. Обратитесь за помощью врача как можно скорее.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

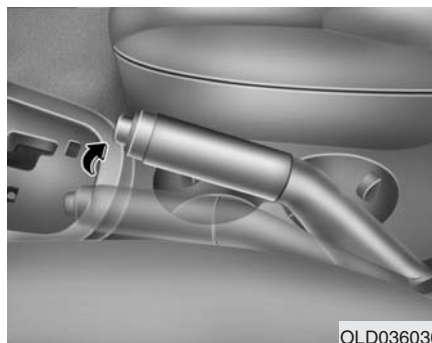
8

9

### **ОСТОРОЖНО**

Не допускайте попадания тормозной жидкости/жидкости привода сцепления на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, поскольку это приведет к повреждению краски. Тормозная жидкость/жидкость привода сцепления, подвергавшаяся воздействию открытого воздуха в течение продолжительного времени не должна использоваться повторно, поскольку ее качество не может быть гарантировано. Ее необходимо устранить. Не наливайте иной вид жидкости. Например попадание всего нескольких капель масла на минеральной основе, например моторного масла, в тормозную систему, может повредить части тормозной системы.

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



OLD036030

### Проверка стояночного тормоза

Проверьте ход стояночного тормоза, подсчитав количество щелчков, которые слышны, когда тормоз затягивается до конца, начиная от свободного положения. Стояночный тормоз самостоятельно должен надежно удерживать автомобиль на достаточном подъеме. Если необходимое усилие больше или меньше рекомендуемого, проверьте тормоз с помощью Авторизованного дилера Kia.

Ход :

7~8 щелчков с силой затяжки 196 Н.

## УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ



1LDA5018

### Проверьте уровень жидкости системы усилителя руля

При остановке на ровной поверхности периодически проверяйте уровень жидкости системы усилителя руля. Уровень жидкости при нормальной температуре должен находиться между отметками MAX и MIN на боковой части резервуара.

Перед добавлением жидкости в систему усилителя руля, осторожно очистите место вокруг крышки резервуара для предотвращения загрязнения жидкости системы усилителя руля. Если уровень низкий – долейте жидкость до отметки MAX.

В случае если система усилителя руля требует частого дополнения уровня жидкости, автомобиль необходимо осмотреть с помощью Авторизованного дилера Киа.

### \* ВНИМАНИЕ

- Для избежания повреждения насоса усилителя руля, не используйте в течение длительного времени автомобиль при низком уровне жидкости усилителя руля.
- Никогда не включайте мотор если резервуар пуст.
- При добавлении, будьте осторожны, грязь не должна попасть в резервуар.
- Слишком мало жидкости может осложнить управление или могут появиться странные звуки.
- Использование иных жидкостей чем рекомендованные может снизить эффективность усилителя или повредить его.

Используйте исключительно рекомендованные жидкости для усилителя (См. “Рекомендуемые смазочные материалы” в Разделе 8.)

### Шланги соединения усилителя руля

Проверьте перед выездом соединения на протечки масла, сильные повреждения или перекручивание трубок усилителя.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



## РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)

### Проверка уровня масла в ручной коробке передач

Обратитесь к уполномоченному дилеру Kia для контроля или замены масла в ручной трансмиссии в соответствии с графиком техобслуживания, приведенным в начале этого раздела.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



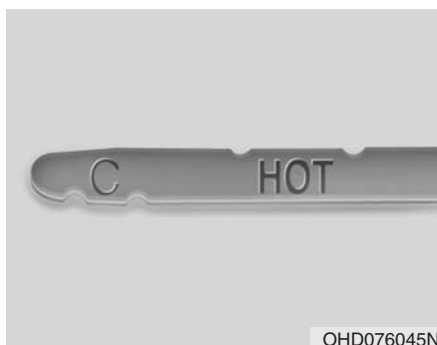
### Проверка уровня жидкости для автоматической коробки передач

Уровень жидкости для автоматической коробки передач необходимо регулярно проверять.

Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, поставьте на стояночный тормоз и проверьте уровень жидкости в следующем порядке.

1. Переведите рычаг управления автоматической коробкой передач в положение “N” (нейтральное) и убедитесь, что двигатель работает в режиме холостого хода.
2. После того как коробка передач прогреется в достаточной степени (температура трансмиссионной жидкости 70~80°C (158~176°F)), что соответствует приблизительно 10 минутам движения в обычном режиме, переведите рычаг управления работой коробки передач последовательно в каждое из положений и затем установите его в положение “N” (нейтральное) или “P” (парковка).





OHD076045N

3. Убедитесь, что уровень жидкости находится в пределах диапазона щупа "HOT" (горячая). Если уровень жидкости ниже необходимого, долейте соответствующую требованиям трансмиссионную жидкость через заливное отверстие. Если уровень выше необходимого, слейте жидкость через сливное отверстие.

4. Если проверка уровня жидкости производится при холодной коробке передач (температура трансмиссионной жидкости 20~30°C (68~86°F)), долейте жидкость до линии "COLD" (холодная) на щупе, после чего повторно проверьте уровень согласно шагу 2, описанному выше.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уровень жидкости в трансмиссии должен проверяться после прогрева двигателя до нормальной рабочей температуры. Это означает, что двигатель, радиатор, шланги радиатора, система выпуска отработавших газов и т.п. являются очень горячими. Соблюдайте повышенную осторожность, чтобы не обжечься в ходе этой процедуры.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### **ОСТОРОЖНО**

- Низкий уровень жидкости вызывает проскальзывание передач. Переполнение может вызвать вспенивание, протекание и неправильную работу коробки.
- Использование иных жидкостей чем рекомендованные может вызвать неправильную работу коробки или повредить ее.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Остановочный тормоз

Для избежания неожиданных движений автомобиля, включите ручной тормоз и нажмите педаль тормоза перед включением передачи.

### **\* ВНИМАНИЕ**

Отметка "COLD (C)" имеет опорный характер и НЕ ДОЛЖНА использоваться для определения уровня жидкости для коробки передач.

### **\* ВНИМАНИЕ**

Новая жидкость для автоматической трансмиссии должна иметь красный цвет. Красный краситель добавляется к ней на заводе-изготовителе, чтобы обеспечить возможность идентифицировать ее в качестве жидкости для автоматической трансмиссии и отличать от моторного масла и антифриза. Красная окраска, которая не является показателем качества жидкости, не является постоянной. По мере эксплуатации жидкость для автоматической коробки передач становится темнее.

В конце концов цвет может стать светло-коричневым. Поэтому при замене жидкости для автоматической коробки передач следует руководствоваться графиком планового техобслуживания, приведенным в начале этого раздела и пользоваться услугами Авторизованного Дилера Kia.

### **Замена жидкости для автоматической коробки передач**

Обратитесь к уполномоченному дилеру Kia для замены жидкости в автоматической трансмиссии в соответствии с графиком техобслуживания, приведенным в начале этого раздела.

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ



### Проверка уровня жидкости для очищения лобового стекла

Резервуар является прозрачным, поэтому уровень жидкости можно проверить визуально.

Проверьте уровень жидкости и долейте жидкость по необходимости. В случае недостатка жидкости может использоваться вода. Используйте незамерзающие жидкости для использования в условиях холодного климата.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пользуйтесь охлаждающей жидкостью или антифризом для наполнения резервуара омывателя лобового стекла.
- Охлаждающая жидкость может ухудшить видимость при распыскивании на лобовое стекло, что может привести к потере контроля над автомобилем, а так же повреждению лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
- Жидкости для омывателя ветрового стекла содержат некоторое количество спирта и могут воспламеняться при определенных условиях. Не допускайте контакта жидкости для омывателя или бачка омывателя с искрами или открытым пламенем. Это может привести к повреждению автомобиля и его пассажиров.

(Продолжение)

### (Продолжение)

- Жидкость для омывателя ветрового стекла является ядовитой для людей и животных. Не пейте жидкость для омывателя ветрового стекла и избегайте контакта с ней. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

### Смазка кузова

Все движущиеся части кузова, например дверные петли и замки необходимо смазывать в при каждой замене моторного масла. Используйте незамерзающие смазочные средства для замков при холодной погоде.

Убедитесь, что предохранительная скоба надежно удерживает капот от самооткрывания при отпирании защелки замка.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

### Слив воды из топливного фильтра

1

Топливный фильтр для дизельного двигателя играет важную роль, отделяя воду от топлива и собирая эту воду в своей нижней части.

2

В случае скопления воды в топливном фильтре, при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" включается соответствующая сигнальная лампа.

3

4

5

6

7

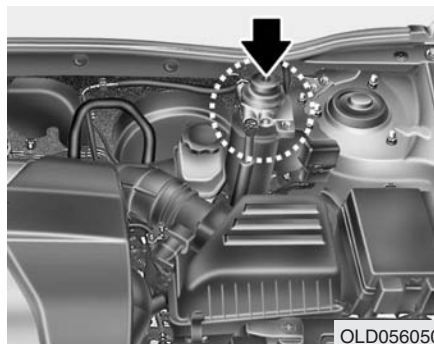
8

9

### **ОСТОРОЖНО**

*В случае невыполнения требования о своевременном сливе воды, скопившейся в топливном фильтре, прохождение воды через фильтр может привести к повреждению таких важных узлов, как плунжер насоса высокого давления.*

При включении сигнальной лампы обратитесь к авторизованному дилеру KIA для слива воды из топливного фильтра.



### Замена элемента топливного фильтра

Обратитесь к авторизованному дилеру KIA для замены элемента топливного фильтра в соответствии с Графиком обслуживания, представленном в начале настоящего раздела.

### \* ВНИМАНИЕ

При замене элемента топливного фильтра используйте оригинальные запасные части.

### Удаление воздуха из топливного фильтра

В случаях, если при езде в автомобиле заканчивается топливо, или если произведена замена топливного фильтра, обязательно удаляйте воздух из топливного фильтра, т. к. воздух в топливном фильтре препятствует запуску двигателя.

1. Снимите крышку отверстия для удаления воздуха на топливном фильтре.
2. Прокачивайте топливо в обоих направлениях, пока топливо не начнет вытекать из отверстия для пробки.

### \* ВНИМАНИЕ

- При удалении воздуха используйте ветошь во избежание разбрызгивания топлива.
- Во избежание возгорания, перед запуском двигателя очистите от топлива пространство вокруг топливного фильтра и топливного насоса.
- В последнюю очередь проверьте все компоненты на отсутствие утечек топлива.

## ОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУХА



### Замена фильтра

В фильтре используется вязкозная бумага. Его необходимо заменить при необходимости, фильтр нельзя чистить или использовать снова.



1. Откройте клипсы крепления крышки очистителя воздуха.



2. Замените элемент очищения воздуха.

3. Закройте крышку клипсами крепления.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Заменяйте элементы в соответствии с главой «График обслуживания».

2

В случае вождения автомобиля в условиях экстремальной запыленности или песка, заменяйте элемент чаще чем в обычных рекомендованных интервалах. (См. главу «Обслуживание в сложных условиях».)

3

4

5

6

7

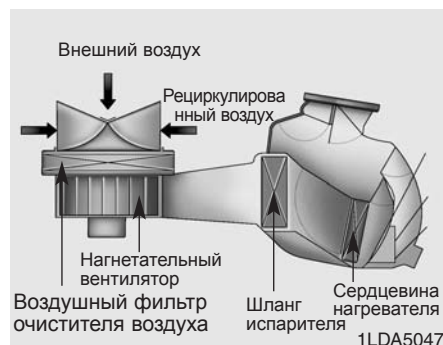
8

9

### **ОСТОРОЖНО**

- Не ведите автомобиль без фильтра очищения, это может привести к экстремальному износу двигателя.
- При снятии фильтра воздухоочистителя постарайтесь, чтобы пыль или грязь не попала в воздухозаборное отверстие, поскольку это может повредить фильтру.
- Вождение без очистителя воздуха вызывает возвратное зажигание, которое может привести к пожару под капотом.

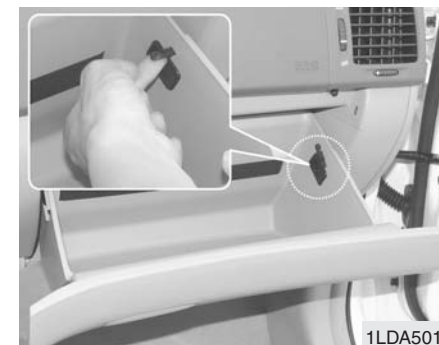
## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ОЧИСТИТЕЛЯ ВОЗДУХА (ЕСЛИ ОБОРУДОВАН)



Воздушный фильтр кондиционера установлен за перчаточным ящиком и он выполняет фильтрацию пыли и других загрязнений, которые поступают в автомобиль снаружи через систему отопления и кондиционирования воздуха. Скопление со временем в фильтре пыли и других загрязнений может привести к снижению потока воздуха через воздушные дефлекторы и, как следствие, к запотеванию внутренней поверхности ветрового стекла, даже в случае выбора режима подачи наружного (свежего) воздуха.

Если это происходит, обратитесь к уполномоченному дилеру компании Киа для проведения замены фильтра кондиционера.

Воздушный фильтр должен заменяться через каждые 15000 км. Если автомобиль эксплуатируется в условиях города с сильно загрязненным воздухом или на пыльных дорогах в течение продолжительного времени, он должен подвергаться более частым осмотрам, а замена должна производиться чаще. Если вы хотите попытаться заменить воздушный фильтр в рамках обслуживания, выполняемого владельцем, то следуйте описанной ниже процедуре замены, и в этом случае соблюдайте осторожность, чтобы избежать повреждения других компонентов.



### Замена фильтра

1. Приоткройте перчаточный ящик и, изнутри его, вытащите эластичный шнур и протолкните фиксатор через отверстие в боковой части перчаточного ящика. Дайте перчаточному ящику открыться.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

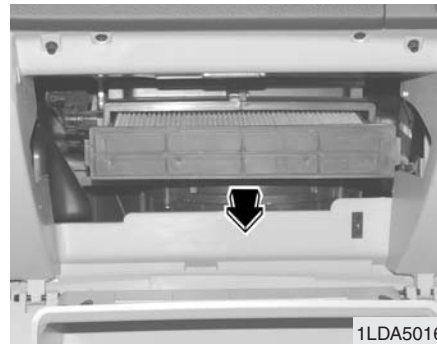
7

8

9



2. При открытом перчаточном ящике снимите фиксаторы, расположенные с обеих сторон, чтобы дать перчаточному ящику свободно повиснуть на своих шарнирах.



3. Потяните наружу за крючки, расположенные с обеих сторон корпуса фильтра кондиционера.



4. Замените фильтр кондиционирования.  
5. Верните устройство на место в обратном порядке.

#### \* ВНИМАНИЕ

При замене воздушного фильтра кондиционирования, установите его в соответствии с отметками “AIR FLOW↓” и “↑UP”. Иначе, в системе может появиться шум и может снизиться эффективность фильтра.



## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ



1LDA5022

### Обслуживание стеклоочистителей

#### \* ВНИМАНИЕ

Горячий воск, который используется в автоматических мойках может до известной меры затруднить работу стеклоочистителей.

Загрязнение ветрового стекла или стеклоочистителей чуждым материалом может снизить эффективность работы стеклоочистителей. Обычным источником загрязнений являются насекомые, сок деревьев и средства горячего воска, которые используются в некоторых мойках. В случае если стеклоочистители не очищают стекло соответствующим образом, вытрите как стекло так и стеклоочистители хорошим средством или мягким порошком и ополосните их тщательно чистой водой.

#### \* ВНИМАНИЕ

Для предотвращения повреждения стеклоочистителей не используйте бензин, керосин, растворитель краски или иные растворители на них или рядом с ними.

### Замена стеклоочистителей

В случае если стеклоочиститель плохо очищает стекло, их поверхность могла стереться или потрескаться, потому их необходимо заменить.

#### \* ВНИМАНИЕ

Для избежания повреждения рычага стеклоочистителя или иных составляющих, не пытайтесь двигать стеклоочистители вручную.

#### \* ВНИМАНИЕ

Использование иных чем рекомендованы стеклоочистителей может привести к неправильной работе и повреждению.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

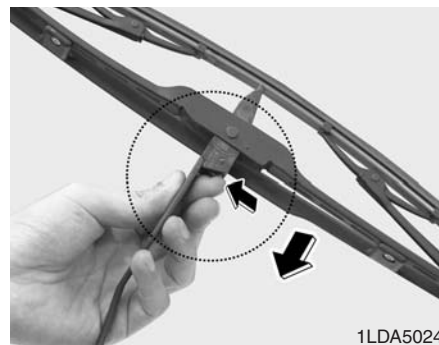
7

8

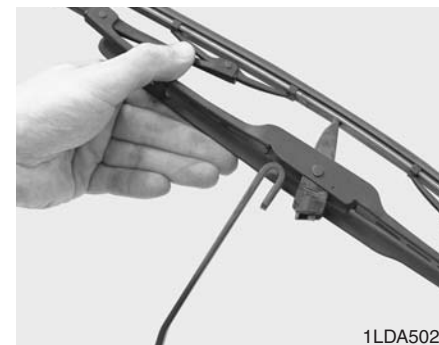
9



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и поверните грань стеклоочистителя до появления пластмассовой защелки.



2. Сожмите фиксатор и сдвиньте узел лопасти вниз.



3. Поднимите его и снимите с рычага.

4. Установка узла лопасти производится в порядке, обратном демонтажу.

**\* ВНИМАНИЕ**

Не допускайте падения стеклоочистителя на стекло.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ****- Опасности аккумулятора**

Внимательно прочитайте эти указания перед началом работ с аккумулятором.



Держите зажженные сигареты или иной открытый огонь или искры как можно дальше от аккумулятора.



Водород, который является очень взрывоопасным газом, всегда находится в камерах аккумулятора и при зажигании может взорваться.



Держите аккумулятор далеко от детей, потому что аккумуляторы содержат высококоррозионную серную кислоту. Не допускайте контакта кожи, глаз одежды или краски автомобиля с кислотой.

(Продолжение)

(Продолжение)



В случае попадания электролита в глаза, ополосните их чистой водой в течение минимально 15 минут и немедленно обратитесь к врачу. По возможности, продолжайте использовать воду с помощью губки или тряпочки до момента получения медицинской помощи.

В случае попадания электролита на кожу, осторожно помойте место попадания. Если Вы чувствуете боль или жжение, немедленно обратитесь к врачу.



При зарядке или иной работе рядом с батареей, наденьте защитные очки. Обеспечьте вентиляцию при работе в закрытом пространстве.

(Продолжение)

(Продолжение)

- При подъеме аккумулятора в пластмассовом корпусе, сильное нажатие на корпус может вызвать протечки кислоты и ожоги. Поднимайте аккумулятор с помощью подъемника или руками на разных сторонах.
- Никогда не заряжайте аккумулятор когда провода присоединены к автомобилю.
- Система электронного зажигания использует в работе высокое напряжение. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



#### Для долговременной службы:

- Аккумулятор правильно укрепите.
- Содержите аккумулятор чистоте и в сухих условиях.
- Содержите клеммы и соединения в чистоте, надежно затянутыми и намазанными солидолом или жиром для клемм.
- Ополосните немедленно разлитый электролит смесью раствора воды и пищевой соды.
- Если автомобиль не будет долго использоваться —отсоедините кабели соединения.

#### Зарядка аккумулятора

Ваш автомобиль оборудован аккумулятором на базе кальция, которая не требует обслуживания.

- В случае разрядки в короткий срок (например из-за того, что Вы оставили включенные фары когда автомобиль не использовался) заряжайте аккумулятор медленной зарядкой (постепенно) в течении 10 часов.
- Если аккумулятор постепенно разрядился из-за большой электрической загрузки, заряжайте его в течении 2 часов с силой тока 20-30А.

**Параметры, которые необходимо заново установить после разрядки аккумулятора или его отсоединения.**

- Часы (СМ. раздел 3)
- Система контроля климата (СМ. раздел 4)
- Аудио система (СМ. раздел 3)
- Сопнечная крыша (СМ. раздел 3)

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### - Зарядка аккумулятора

При зарядке аккумулятора, следуйте следующей инструкции:

- Аккумулятор необходимо снять с автомобиля и перенести в помещение с хорошей вентиляцией.
- Не зажигайте сигареты, искры или огонь рядом с аккумулятором.
- Следите за состоянием аккумулятора во время зарядки, остановите зарядку или уменьшите силу тока зарядки в случае если аккумулятор начнет сильно выпускать газ (аккумулятор «закипит») или если температура в какой-либо камере превысит 49°C (120°F).
- Носите защиту для глаз при проверке состояния аккумулятора во время зарядки.

(Продолжение)

### (Продолжение)

- Отсоедините зарядное устройство в следующей последовательности.
1. Выключите главный выключатель зарядного устройства.
  2. Снимите клемму «минус» с клеммы аккумулятора.
  3. Снимите клемму «плюс» с клеммы аккумулятора.

## \* ВНИМАНИЕ

- Перед проведением обслуживания или зарядки аккумулятора, выключите все оборудование и остановите мотор.
- Клемму аккумулятора «минус» необходимо отсоединить в первую очередь а при установке в последнюю очередь.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ШИНЫ И КОЛЕСА

### Обслуживание шин

Для соответствующего обслуживания и максимальной экономии топлива, необходимо всегда поддерживать рекомендуемое давление в шинах, не допускать перегрузки и правильно раскладывать вес в Вашем автомобиле.

### Давление

Давление во всех шинах (включая запасное колесо) должно проверяться каждый день, при холодных шинах. «Холодные шины» значит, что автомобиль не двигался в течении трех часов или проехал не более 1,6 км (одна миля).

Рекомендуемое давление необходимо поддерживать для обеспечения наилучших ходовых качеств, управляемости и минимального износа шин.



Все параметры (размеры и давление) Вы можете найти на наклейке прикрепленной на пороге дверей водителя.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Слабое давление (70 kPa (10 psi) или менее) может привести к нагреванию, особенно в горячие дни и при движении на высоких скоростях. Это может теоретически вести к повреждению рисунка протектора шины и иным несоответствиям в характеристиках шины, что может привести к потере контроля над автомобилем и серьезным ранениям или смерти.

### \* ВНИМАНИЕ

- Давление в нагретых шинах обычно превышает рекомендованное давление от 28 до 41 kPa (от 4 до 6 psi). Не выпускайте воздух из нагретых шин для установки давления для холодных шин, иначе шины будут не достаточно накачены.
- Низкое давление является причиной повышенного износа, плохой управляемости, увеличения расхода топлива и возможного разрыва из-за перегрева шин. Далее низкое давление может вызвать слабое крепление борта шины. В случае если давление в шинах слишком низкое, возможна деформация колеса и/или отделение шины. Поэтому, поддерживайте давления на соответствующем уровне. В случае более частой докачки шины, проверьте ее с помощью Авторизованного дилера Kia.  
(Продолжение)

(Продолжение)

- Слишком высокое давление является причиной жесткой езды, трудности с управлением, чрезмерного износа в середине рисунка шины и более высокую возможность повреждений от неровностей дороги.
- Убедитесь в том, что Вы вернули на место колпачок надувного клапана. Использование клапана без колпачка может привести к попаданию грязи или влаги в трубку шины и вызвать утечку воздуха. При потере колпачка, установите новый как можно скорее.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** - Накачивание шины

Перекачка и недокачка могут вести к сокращению срока эксплуатации, повлиять на управляемость автомобиля и вести к неожиданному повреждению шины. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

### Перемена колес

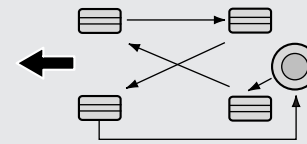
Для выравнивания износа шин, после прохождения 12000 км (7,500 миль) или ранее при появлении неравномерного износа, рекомендуется менять шины местами.

При перемене шин проверьте правильность балансировки.

При перемене шин проверьте их на неравномерность износа или повреждение. Необычный износ обычно вызван несоответствующим давлением, неправильной установкой колес, разбалансировкой, резким торможением или резкими поворотами. Обратите внимание на шишки и места ударов на рисунке или по сторонам. Замените шину в случае обнаружения всего лишь одного из этих условий. Замените шину в случае появления проволоки или ткани. После перемены колес накачайте передние и задние колеса в соответствии со спецификацией и проверьте затяжение болтов.

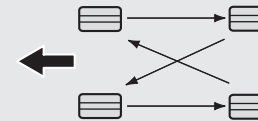
См. Раздел 8, Технические характеристики.

С запасным колесом полных размеров



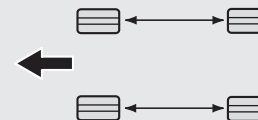
CBGQ0706

Без запасного колеса



CBGQ0707

Направленные шины (если оборудован)



CBGQ0707A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

При каждой ротации колес необходимо выполнять осмотр тормозных колодок и башмаков задних тормозов.

2

### \* ВНИМАНИЕ

Меняйте радиальные шины с ассиметрическим рисунком только спереди назад а не слева направо.

3

4

5

6

7

8

9



### Замена шин

В моменте износа шин появится указатель износа в виде большой полосы поперек шины. Это указывает на то, что на шине остается менее 1,6 мм (1/16 пальца) глубины рисунка. В этом случае замените шину.

Не ждите появления поперечной полосы на шине – замените ранее.

### Выравнивание и балансировка колес

Колеса Вашего автомобиля были тщательно выровнены и сбалансированы на заводе для обеспечения долговечности и соответствующей работы.

В большинстве случаев нет необходимости в новом выравнивании колес. Несмотря на это, если Вы обратили внимание на необычно высокий износ шин или того, что Ваш автомобиль тянет в сторону, возможно необходимо провести регулировку.

Если Вы обратили внимание на вибрации при движении по ровной дороге, необходимо провести балансировку колес.

### \* ВНИМАНИЕ

Несоответствующие грузы установленные на алюминиевых дисках могут повредить их. Используйте исключительно рекомендованные грузы.



### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При замене шин, никогда не путайте радиальные, радиальные с диагональным каркасом и диагональные шины. Все четыре шины должны иметь одинаковый размер, устройство и конструкцию. Используйте только шины имеющие размеры, приведенные на табличке для шин, которая находится под замком двери на стороне водителя. Убедитесь, что все шины и колеса имеют одинаковый размер и грузоподъемность. Используйте только комбинацию шины и колеса рекомендованную на табличке для шин или Авторизованным дилером Киа. Несоблюдение данных предостережений может значительно повлиять на управляемость Вашего автомобиля.

(Продолжение)

### (Продолжение)

- Использование иных размеров и типов шин может значительно повлиять на вождение, управляемость, клиренс, износ шин и измерения спидометра.
- Движение на изношенных шинах очень опасно и сокращает эффективность торможения, точность управления и тягу.
- Наилучшей является замена всех шин одновременно. Если это не возможно или в этом нет необходимости, меняйте две передние и две задние шины в паре. Замена только одной шины может значительно повлиять на управляемость автомобилем.

### Замена дисков колес

При замене металлических колесных дисков по любой причине, убедитесь что новый диск одинаков с оригинальным по диаметру, ширине обода и глубине посадки.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диск несоответствующих размеров может значительно повлиять на долговечность колес и подшипников, торможение и остановку, характеристики управляемости, клиренс, клиренс между кузовом и шиной, клиренс между шиной и снежной цепью, показания спидометра, направление фар и высоту бампера.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



**Определение размеров шины**

Борта шины имеют обозначение размеров шины. Данная информация Вам необходима для определения соответствующих шин для Вашего автомобиля. Следующая информация объяснит что обозначают буквы и цифры при определении размеров шины.

Пример обозначения шины:  
**195/60 R15 87H**  
(Эти номера приведены исключительно в качестве примера; обозначение размерности покрышек вашего автомобиля может быть другим в зависимости от типа вашего автомобиля.)

- 195 - Ширина шины в миллиметрах.
- 60 - Отношение высоты профиля шины к его ширине в процентах.
- R - Код конструкции шины (Радиальная).
- 15 - Диаметр обода в дюймах.
- 87 - Индекс нагрузок, числовой код связанный с максимальной нагрузкой, которую может выдержать шина.
- H - Символ показателя скорости. См. таблицу символов в данной главе для получения дополнительной информации.

**Определение размера дисков колес**

На дисках колес также имеются обозначения с информацией, которая необходима при замене диска. Следующая информация объяснит, что обозначают буквы и цифры при определении размеров шины.

Пример обозначения колеса:  
**6.0 J x 15**  
6.0 - Ширина обода в дюймах.  
J - Определение контура обода.  
15 - Диаметр обода в дюймах.

**Показатели скорости шины**

Таблица внизу демонстрирует различные показатели скорости шины, которые в настоящий момент используются для легковых автомобилей. Символ показателя скорости является частью определения размера находящийся на стенке шины. Данный символ отвечает максимальной безопасной скорости использования.

Символ показателя скорости шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
Z	Над 240 км/ч (149 миль/ч)



### Стандартизированная градация качества шины

#### Износ

Показатель износа является сравнительным показателем основанным на показатели износа шины при тестировании в условиях следования при специальном государственном тестировании. Например, шина с обозначением 150 изнашивается в один с половиной раз медленнее чем шина с обозначением 100.

Показатель износа является величиной относительной. Износ шины может отличаться от нормы в связи с различным стилем вождения, недостатком обслуживания, различных дорожных и климатических условий.

Данные указатели находятся на боковых стенах шины легкового автомобиля. Шины, имеющиеся в качестве стандартного оборудования в автомобилях Kia могут иметь различные указатели.

#### Тяга - A, B и C

Указателями тяги, от высшего к низшему являются A, B и C. Ступени представляют собой способность останавливаться на мокром покрытии в контролируемых в условиях государственных тестов, асфальту и бетону. Шина A обозначенная как C может иметь плохие показатели тяги.

#### Температура -A, B и C

Ступенями температур являются A (наивысшее), B и C. Ступени представляют собой сопротивление шины выделению тепла и ее способность распределять тепло при тестировании в контролируемых условиях на специализированном внутреннем тестировочном колесе. Постоянная высокая температура может вызвать повреждение материала шин, ухудшать состояние и сокращать продолжительность работы, высокие температуры могут вести к неожиданным повреждениям. Ступени A и B представляют более высокие показатели производительности на лабораторном тестировочном колесе чем минимальные показатели, в соответствии с законами.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### - Температура шины

Степень температуры для данной шины определено для шины, которая соответствующим образом накачена и не перегружена. Слишком большая скорость, недокачка или излишнее давление отдельно или в комбинации могут вызвать возникновение тепла и возможный отказ шины. Это может привести к потере контроля над автомобилем и серьезному ранению или смерти.



### Проверка срока службы шины

Прочность и рабочие характеристики покрышек ухудшаются со временем. Любые покрышки, возраст которых равен 6 и более годам, включая запасное колесо (определяется по дате изготовления покрышки) подлежат замене вне зависимости от их пробега. Вы можете найти дату изготовления на боковине покрышки (либо внутри, либо снаружи покрышки). Дата изображается в виде номера по стандарту Министерства транспорта США (DOT), состоящего из букв и цифр. Вы можете определить дату изготовления покрышки по четверем последним цифрам кода DOT.

### DOT : XXXX XXXX 0000

Первые буквы/цифры кода DOT указывают на номер завода-изготовителя, размерность покрышки и рисунок протектора, а последние четыре цифры обозначают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 0806 указывает на то, что покрышка была изготовлена на 8-й неделе 2006 г.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Со временем шины изнашиваются, даже если они не эксплуатируются. Вне зависимости от того стерлась ли покрышка или нет, рекомендуется заменять шины после шести (6) лет эксплуатации в обычных условиях. Жаркий климат или частые большие нагрузки могут ускорить процесс изнашивания шин. Игнорирование данного предупреждения может привести к быстрому износу шин, что может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами или смертью.

## ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Работа с фонарями

Перед выполнением работ с осветительными приборами надежно затяните стояночный тормоз, убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении "LOCK", и выключите световые приборы во избежание внезапного перемещения автомобиля, ожогов ваших пальцев или удара электрическим током.

*Используйте только лампочки с определенным напряжением.*

### **\* ВНИМАНИЕ**

Если у вас нет необходимого инструмента, лампочек требуемого типа и опыта, проконсультируйтесь с уполномоченным дилером компании Киа. Во многих случаях замена лампочек является сложной операцией, поскольку для получения доступа к лампочке требуется демонтаж других узлов автомобиля. Это особенно справедливо в случае, когда для получения доступа к лампочке(ам) вам потребуется демонтировать передний бампер. Демонтаж/монтаж переднего бампера или арматуры переднего бампера может привести к повреждению автомобиля.

### **\* ВНИМАНИЕ**

После вождения в сильном дожде или после мойки, линзы передних и задних фар могут запотеть. Это явление вызвано различием температур между внутренней и внешней частями лампы. Это явление подобно конденсации на окне Вашего автомобиля и не является неисправностью. Если вода регулярно затекает в лампу, проверьте ее состояние с помощью Авторизованного дилера Киа.



OLD056032

### **Замена лампочки фар**

- (1) Фара (дальний свет/ближний свет)
- (2) Габаритный огонь
- (3) Передний сигнал поворота
- (4) Передняя противотуманная фара (если оборудован)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



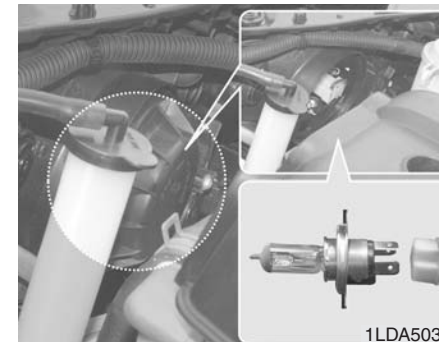
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**  
- Галогеновые лампы

- Галогеновые лампы содержат газ под давлением, который может вызвать вылет кусочков стекла в случае разбития стекла.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Будьте осторожны при любых действиях с лампочкой для предотвращения царапания и трещин. Если лампочки включены избегайте контакта с жидкостями. Никогда не дотрагивайтесь стекла голыми руками. Остаточный жир может вызвать перегрев лампочки и взрыв при включении. Лампочку можно использовать только в фонаре.
- При повреждении или трещинах лампочку немедленно замените а старую лампочку отстраните.
- Берегите глаза при замене лампочки. Позвольте лампочке охладиться перед работой с ней.



1. Откройте капот.
2. Снимите крышку лампочки поворотом против часовой стрелки.
3. Отсоедините коннектор розетки лампочки.
4. Откройте защелку-держатель лампочки нажатием на конец и вверх.
5. Вытяните лампочку из устройства фары.

6. Вставьте новую лампочку и защелкните лампочку с помощью защелки-держателя соединения на место путем соединения провода с дорожкой на лампочке.
7. Соедините фишку фары.
8. Верните на место с помощью поворота по часовой стрелке.



#### **Замена лампы переднего указателя поворота/габаритного света**

1. Откройте капот.
2. Вытяните из устройства розетку поворотом против часовой стрелки до совпадения выступов на розетке с канавкой устройства.
3. Вытяните лампочку из розетки нажатием и вращением до совпадения выступов на лампочке с канавками на розетке. Вытяните лампочку из розетки.
4. Вставьте новую лампочку в розетку и вращайте ее до попадания на место.

5. Установите розетку совмещением выступов розетки с канавками устройства. Вставьте розетку в устройство поворотом по часовой стрелке.

#### **Замена лампочки передней противотуманной фары (если оборудован)**

Если лампочка не работает проверьте Ваш автомобиль с помощью Авторизованного дилера Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1

2

3

4

5

6

7

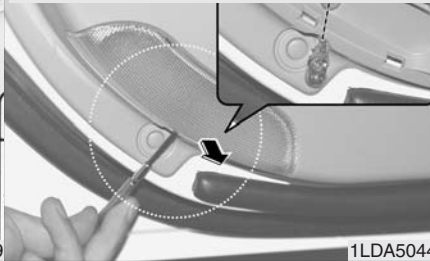
8

9

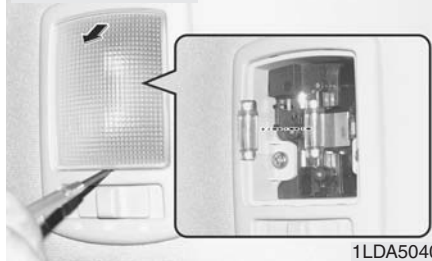
Передняя лампа карты



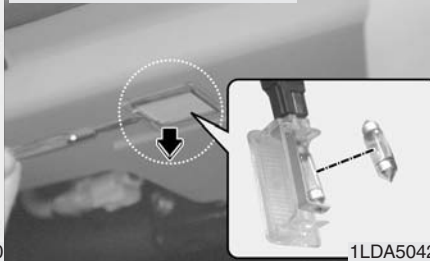
Лампа освещения салона (если оборудован)



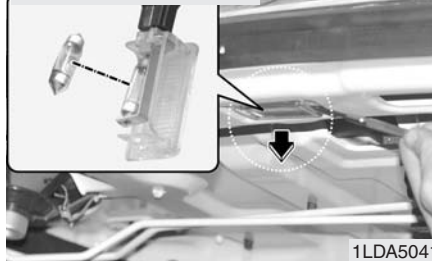
Центральная лампа



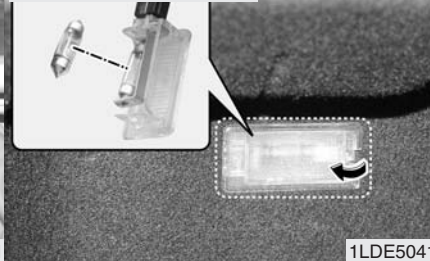
Лампа пространства для вещей



Лампа багажника (4 Дверь)



Лампа багажника (5 Дверь)



## Замена ламп внутреннего освещения

1. С использованием плоской отвертки, осторожно вытяните линзы из обшивки интерьера.

### **ОСТОРОЖНО**

*Перед началом работы на внутреннем освещении убедитесь, что кнопка "OFF" выключена для избежания удара электрическим током.*

2. Удалите лампу вытягиванием.
3. Вставьте в гнездо новую лампочку.
4. Верните на место линзу и вставьте ее в обшивку нажатием на линзу.





### Замена ламп освещения номерного знака

1. Отверните затягивающие шурупы крестовой отверткой.
2. Снимите линзы.
3. Вытяните лампочку.
4. Установите новую лампочку.
5. Осторожно верните на место линзу с помощью болтов.



### Замена заднего комбинированного фонаря

- (1) Сигнал тормоза и задние габаритные огни
- (2) Задний сигнал поворота
- (3) Фонарь сигнализации движения назад



1. Откройте крышку багажника.
2. Снимите сервисный кожух откручиванием пластмассового шурупа против часовой стрелки и снимите крышку.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



3. Вытяните из устройства розетку поворотом против часовой стрелки до совпадения выступов на розетке с канавкой устройства.

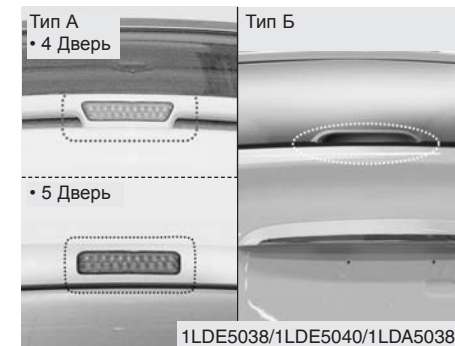


4. Вытяните лампочку из розетки нажатием и вращением до совпадения выступов на лампочке с канавками на розетке. Вытяните лампочку из розетки.

5. Вставьте новую лампочку в розетку и вращайте ее до попадания на место.

6. Установите розетку совмещением выступов розетки с канавками устройства. Вставьте розетку в устройство поворотом по часовой стрелке.

7. Верните на место сервисный кожух и затяните отверткой.



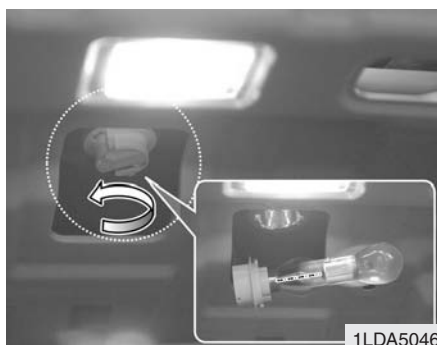
### Замена лампы дополнительного стоп-сигнала

#### Тип А

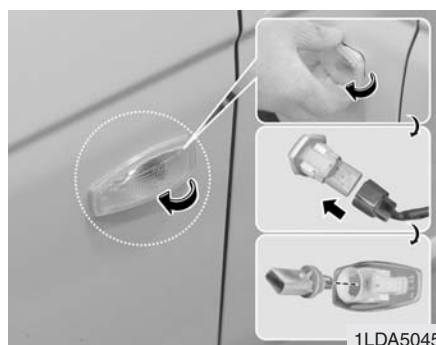
В случае отказа лампочки, проверьте их состояние с помощью авторизованного дилера Kia.

#### Тип Б

1. Откройте крышку багажника.
2. Выньте патрон из корпуса, поворачивая патрон против часовой стрелки до тех пор, пока ушки на патроне не совпадут с вырезами на корпусе.



3. Вытяните лампочку из розетки нажатием и вращением до совпадения выступов на лампочке с канавками на розетке. Вытяните лампочку из розетки.
4. Вставьте новую лампочку в розетку и вращайте ее до попадания на место.
5. Вставьте штепсельное гнездо в розетку так, чтобы язычки гнезда совпали с рисками на розетке. Вставьте гнездо в розетку и поверните его по ходу часовых стрелок.



#### Повторитель сигнала поворота (если оборудован)

1. Снимите устройство нажатием на линзы и вытягиванием устройства.
2. Отсоедините электрическую фишку.
3. Отделите розетку и линзы поворотом розетки против часовой стрелки до совпадения выступов розетки с канавками линзы.

4. Вытяните лампочку вытягиванием.
5. Вставьте новую лампочку в розетку
6. Соберите розетку и линзу.
7. Соедините электрические соединения лампочки.
8. Верните устройство в кузов автомобиля.

#### Замена лампочки заднего противотуманного фонаря (если оборудован)

Если лампочка фонаря не светится, обратитесь к авторизованному дилеру KIA для проверки автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ВНЕШНИЙ ВИД

### Предупреждение по уходу за внешним видом

1

Очень важно следовать инструкциям на этикетке при использовании химических очистителей или полировки. Прочитайте все предупреждения находящиеся на этикетке.

2

3

### Обслуживание покрытия

4

#### Мойка

5

Для защиты покрытия Вашего автомобиля от коррозии и повреждения, тщательно мойте покрытие Вашего автомобиля минимально один раз в месяц теплой или прохладной водой.

6

7

Если Вы используете автомобиль для езды вне дорог, мойте Ваш автомобиль после каждой поездки. Обратите особое внимание на удаление каких-либо накоплений соли, грязи и иных чуждых материалов. Убедитесь что дренажные отверстия дверей и подножки находятся в чистом и сухом состоянии.

8

9

Насекомые, асфальт, сок деревьев, птичий помет, промышленное загрязнение и иные загрязнители могут нанести вред покрытию Вашего автомобиля в случае не устранения.

Даже немедленная мойка чистой водой не всегда полностью удаляет данные осаднения. Можно использовать мягкое мыло для использования на окрашенных поверхностях.

После мойки, ополосните автомобиль теплой или прохладной водой. Не оставляйте мыло на поверхности.

### \* ВНИМАНИЕ

Не используйте сильное мыло, химические порошки или горячую воду, не мойте автомобиль на прямом солнечном свете или когда поверхность автомобиля горяча.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля, проверьте действия тормозов при медленном движении если вода не повлияла действие тормозов. В случае ухудшения действия тормозов высушите тормоза слабым нажатием при движении вперед.

### ⚡ ОСТОРОЖНО

- *Мойка двигателя или иных частей под капотом может привести к отказу в электрической цепи.*
- *Никогда не допускайте контакта воды или других жидкостей с электрическими/электронными компонентами на борту автомобиля, поскольку это может повредить их.*

### Воскование

Наносите воск только после удаления воды с покрытия.

Всегда мойте и вытирайте автомобиль перед нанесением воска. Используйте качественный жидкий воск или пасту в соответствии с инструкциями производителя. Нанесите воск на все металлические принадлежности для сохранения блеска.

При устранении масляных пятен, асфальта или подобных материалов удалителем пятен, помните, что Вы также удаляете с данных мест воск. Поэтому снова нанесите воск на эти места, в то время как нет необходимости в нанесении воска на иные места.

### \* ВНИМАНИЕ

- Вытирание пыли или грязи с покрытия автомобиля сухой тряпкой повредит покрытие.
- Не используйте проволочную сетку, абразивные очистители или сильные моющие средства содержащие щелочь или кислотные средства на хромированные или анодизированные алюминиевые части. Это может привести к повреждению защитного слоя и привести к потере цвета или повреждению лака.

### Ремонт повреждения краски

Глубокие царапины или повреждения от камешков на поверхности необходимо немедленно закрасить. Открытый металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости дорогостоящего ремонта.

### \* ВНИМАНИЕ

Если Ваш автомобиль поврежден так, что необходима замена металлических частей, убедитесь что на запасной части используются антикоррозийные материалы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Обслуживание цветных металлов

- Для удаления асфальта или насекомых используйте раствор для удаления, а не щетку или иной острый предмет.
- Для защиты поверхности цветных металлов от коррозии используйте покрытие из воска или защиту для хрома и разотрите для достижения лоска.
- При холодной погоде или в области побережья. покрывайте части из цветных металлов большим слоем воска. При необходимости, покройте части не коррозионным солидолом или иным охранным компонентом.

### Обслуживание днища кузова

Коррозийные материалы используемые для устранения снега и льда и ограничения запыленности, могут собираться в днище кузова. Если эти материалы не удалить, может появиться быстрая коррозия частей кузова, топливных трубок, обшивки, пола и системы выхлопа даже если они защищены охраной от коррозии.

Тщательно ополаскивайте днище кузова и крыльев теплой или прохладной водой один раз в месяц, после вождения вне дорог и в конце каждой зимы. Обратите особое внимание на данные места, потому что грязь трудно увидеть. Намочить грязь без устранения – это хуже всего. Нижние части дверей, подножки и пороги имеют дренажные отверстия, не позволяйте им забиться, застоявшаяся вода в данных местах может вызвать коррозию.

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля, проверьте действие тормозов. Если эффективность тормозов снизилась, просушите тормоза слабым нажатием при медленном движении вперед.

**Обслуживание  
алюминиевых деталей**

Алюминиевые колеса покрыты прозрачным защитным покрытием.

- Не используйте абразивные очистители, растворители или проволочные щетки на алюминиевые колеса. Это может поцарапать или повредить покрытие.
- Используйте только мягкое мыло или порошок и ополосните водой. Также помойте колеса после вождения по засоленным дорогам. Это помогает предотвращению коррозии.
- Избегайте мойки колес высокоскоростными щетками в автоматических мойках.
- Не используйте какие-либо растворители на базе кислоты. Это может привести к коррозии алюминиевых колес, покрытых прозрачным покрытием.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ИНТЕРЬЕРА

### Общие предупреждения относительно обслуживания интерьера

1

Предотвращайте попадание едких растворов как например духов или косметического масла на приборную доску, потому что это может вызвать повреждение или потерю цвета. В случае попадания на приборную доску, немедленно их вытрите. См. инструкции по соответствующей очистке винила.

2

3

4

5

### Очищение обивки интерьера и отделки

6

#### Винил

Устраните пыль и грязь с виниловой поверхность щеткой или пылесосом. Очистите виниловую поверхность очистителем для винила.

7

8

9

#### Ткань

Удалите пыль и загрязнение с ткани с помощью щетки или пылесоса. Помойте раствором мягкого мыла, рекомендуемого для обивки или ковров. Свежие пятна удалите немедленно с помощью пятноочистителя. В случае если пятно немедленно не устранить, на ткани останется пятно, которое изменит цвет обивки. В случае неправильного обслуживания, противопожарные качества материала могут ухудшиться.

#### **ОСТОРОЖНО**

**Использование иных чем рекомендованных очистителей и процедур может привести к изменению вида обивки и противопожарных качеств.**

### Очищение ремней безопасности

Помойте ремни безопасности раствором мягкого мыла рекомендуемого для очищения обивки или ковров. Следуйте инструкциям приложенным к мылу. Не отбеливайте и не окрашивайте ремни, потому что это может ослабить их.

### Мойка внутренней части стекла

В случае загрязнения внутренней части стекол (т.е. покрытие масляным, жирным, восковым слоем), их необходимо помыть с помощью очистителя стекол. Следуйте инструкциям на коробке очистителя.

### \* ВНИМАНИЕ

Не скоблите и не царапайте внутреннюю поверхность окна. Это может привести к повреждению нитей обогрева заднего стекла.