

		Предупреждение об опасности / 6-2	1
		Перегрев / 6-3	
		Аварийный пуск / 6-4	2
		Защита электрической цепи / 6-7	
		Буксировка / 6-15	3
		Прокол шины / 6-21	
	Что делать в случае аварии		4
			5
			6
			7
			8
			9

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9



Предупредительный сигнал опасности

Предупредительный сигнал мигает для предупреждения остальных водителей при приближении, обгоне или объезде Вашего автомобиля. Используйте его при аварийном ремонте или при остановке на обочине дороги.

Нажмите тумблер сигнала с ключом зажигания в любом положении. Сигнал находится в центре панели приборов. Все сигналы поворотов начнут мигать одновременно.

- Предупредительный сигнал опасности мигает независимо от того если мотор Вашего автомобиля работает или нет.
- Сигналы поворота не работают если предупредительный сигнал включен.
- Будьте осторожны при использовании предупредительного сигнала во время буксировки автомобиля.

ПЕРЕГРЕВ

Если указатель температуры показывает перегрев или если вы чувствуете потерю мощности, или Вы слышите сильные детонации или звон, мотор вероятно перегрелся. В случае появления этих признаков, следуйте следующей процедуре:

1. Включите аварийную сигнализацию, далее подрулите к ближайшему надежному месту и остановите автомобиль, установите рычаг механической коробки передач в положение „Нейтраль“ или установите рычаг автоматической коробки передач в положение „Стоянка“ и включите стояночный тормоз.
2. Убедитесь что кондиционер выключен.
3. Если охлаждающая жидкость или пар выкипает из радиатора, выключите мотор и обратитесь к Авторизированному Дилеру Kia.

Если охлаждающая жидкость не вытекает оставьте мотор работать в холостую и откройте капот для постепенного охлаждения.

Если температура не снижается при работе в холостую выключите мотор и подождите некоторое время для охлаждения мотора.

4. Потом проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень в резервуаре низкий, проверьте радиатор, его соединения, шланги отопителя и водяного насоса на наличие протечек. Если Вы обнаружили протечку или иные неполадки, которые могут вызвать перегрев мотора не включайте мотор до устранения неполадки. Обратитесь за помощью к Авторизированному Дилеру Kia. Если Вы не нашли протечку или иные неполадки осторожно добавьте в резервуар охлаждающую жидкость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Снятие пробки радиатора

Не снимайте пробку радиатора при горячем моторе или радиаторе. Кипящая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением. Это может вызвать серьезные травмы.

Если мотор постоянно перегревается, необходимо проверить систему охлаждения и отремонтировать его с помощью Авторизированного Дилера Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

АВАРИЙНЫЙ ПУСК

«Прикуривание»

«Прикуривание», если неправильно проводится, может быть опасно. Поэтому, во избежание нанесения травм себе или повреждения вашего автомобиля или аккумулятора, следуйте указаниям по запуску автомобиля от аккумулятора, установленного на другом автомобиле, приведенным на стр. 6-5. В случае если Вы не уверены в своих силах рекомендуем Вам обратиться за помощью автомеханика или автосервиса для проведения аварийного запуска.

* ВНИМАНИЕ

Используйте только систему 12 вольт. Вы можете повредить или полностью вывести из строя двигатель работающий с системой зажигания 12 вольт и другие электрические части из-за использования системы 24 вольт (два аккумулятора 12 вольт последовательно или 24 вольт генераторное устройство).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Аккумулятор

Не пытайтесь проверить уровень электролита аккумулятора потому что это может вызвать трещину привести взрыву и вызвать серьезное ранение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Аккумулятор

- Берегите аккумулятор от огня или искр. Аккумулятор является источником водорода который может взорваться от огня или искр.
- Не пробуйте запускать двигатель если разряженный аккумулятор заморожен или при низком уровне электролита- аккумулятор может треснуть или взорваться.

1

2

3

4

5

6

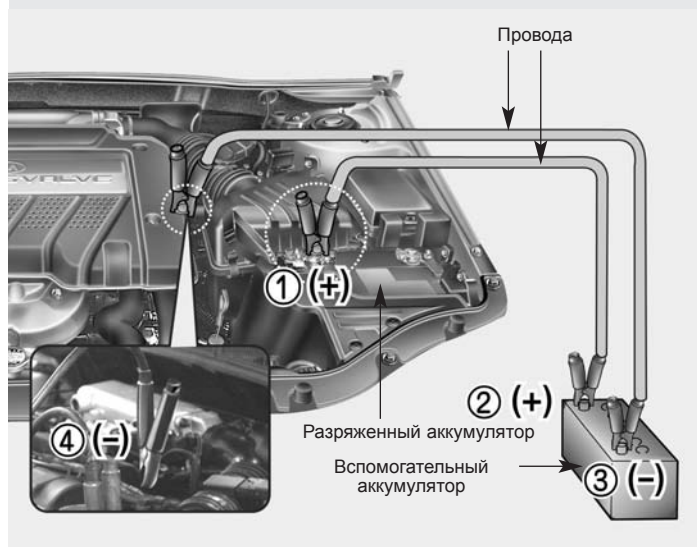
7

8

9

Соединение проводов

Соедините провода по очереди а отсоединяйте в обратном порядке.



OLD046001

Начало «Прикуривания»

1. Убедитесь что вспомогательный аккумулятор имеет 12 вольт и что фаза «минус» заземлена.
2. Если вспомогательный аккумулятор находится в другом автомобиле не допускайте соприкосновения автомобилей.
3. Выключите всю нагрузку в которой нет необходимости.
4. Соедините провода в порядке как указано на предыдущей иллюстрации. Сначала соедините один конец кабеля с фазой «плюс» разряженного аккумулятора (1), затем соедините другой конец к фазе «плюс» вспомогательного аккумулятора (2). Соедините конец кабеля к фазе «минус» вспомогательного аккумулятора (3), другой конец к большому, стабильному, металлическому предмету (например к скобе мотора) дальше от аккумулятора (4). Не соединяйте с какой-либо движущейся частью двигателя при пуске.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

Не соединяйте соединительным кабелем фазу «минус» вспомогательного аккумулятора с фазой «минус» разряженного аккумулятора.

2

Не допускайте контакта кабеля с чем-либо кроме соответствующих фаз аккумулятора или заземления. Не нагибайтесь через аккумулятор во время соединения.

4

5. Заведите двигатель автомобиля с вспомогательным аккумулятором а при 2.000 об/м мотора заведите мотор с разряженным аккумулятором.

6

Если Ваш аккумулятор чувствительно разряжается необходимо провести осмотр у Вашего Авторизированного Дилера Kia.

7

8

9

Запуск двигателя толканием или буксировкой

Запрещается запускать двигатель, толкая ваш автомобиль, оборудованный ручной коробкой передач, поскольку это может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов.

Двигатели автомобилей, оборудованных автоматической коробкой передач невозможно запустить толканием или буксировкой.

Следуйте инструкциям, приведенным в данной главе ранее («Прикуривание»).

ОСТОРОЖНО

Никогда не запускайте двигатель Вашего автомобиля буксированием! Это может привести к повреждению систем двигателя, а неожиданный рывок при запуске может вызвать столкновение с буксирующим автомобилем.

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ

Предохранитель ножевого типа



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель

Предохранитель патронного типа



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель

Пережигаемая перемычка



Исправный предохранитель



Сгоревший предохранитель
1VQA4037

Предохранители

Система электричества автомобиля защищена от вреда электрических перегрузок предохранителями.

Настоящий автомобиль оборудован двумя панелями плавких предохранителей, одна из которых находится в отсеке со стороны водителя, а другая – в моторном отсеке около аккумуляторной батареи.

В случае если какой-либо фонарь, дополнительное оборудование или тумблер не работает проверьте соответствующий предохранитель. В случае выхода предохранителя из строя элемент внутри предохранителя сгорает.

Если электросистема не работает проверьте сначала систему на панели водителя.

Заменяйте предохранители предохранителем того же класса.

В случае выхода из строя запасного предохранителя это указывает на проблемы с электросистемой. Избегайте использования соответствующей системы и проконсультируйтесь с Авторизованным Дилером Kia.

В автомобиле используются три типа плавких предохранителей: предохранители ножевого типа с малыми значениями номинального тока, предохранители патронного типа, пережигаемые перемычки для более высоких значений номинального тока.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Замена предохранителей

1

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Замена предохранителей

2

- Никогда не меняйте предохранители ничем иным чем предохранителями того же класса.

3

- Плавкий предохранитель на больший номинальный ток может привести к повреждению автомобиля из-за перегрева и возможного возгорания.

4

5

6

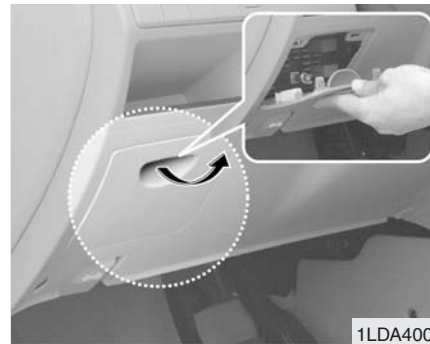
- Не устанавливайте провод вместо предохранителя – даже временно. Это может нанести большой вред проводке и даже привести к пожару.

7

8

9

- Не пользуйтесь отверткой или иным металлическим предметом для устранения предохранителей по причине возможного короткого замыкания и повреждения всей системы.



Отсек со стороны водителя

1. Выключите реле зажигания и все другие включатели.
2. Вытяните подозрительный предохранитель. Воспользуйтесь съемником, который находится в крышке.
3. Проверьте вытянутый предохранитель на неполадки.

На панели предохранителей, расположенной в моторном отсеке, имеются запасные предохранители.

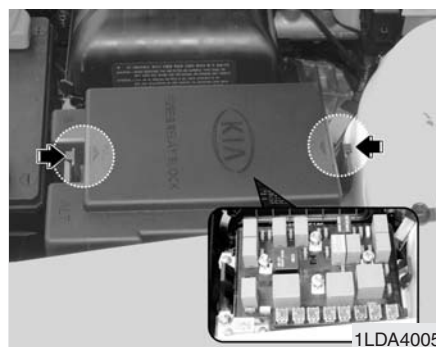
4. Вставьте новый предохранитель соответствующего класса и убедитесь в том, что предохранитель находится в скобках.

Если предохранитель не подходит проконсультируйтесь с Авторизованным Дилером Kia.



Если у вас нет запасного предохранителя, воспользуйтесь предохранителем на тот же номинальный ток, установленным в цепи, которая не является необходимой для управления автомобилем, например, предохранителем аудиосистемы.

Если фары или иные электрические компоненты не работают, а предохранители находятся в порядке, проверьте предохранители под капотом двигателя. Если предохранители сгорели, необходимо заменить их.



Отсек мотора

1. Выключите реле зажигания и все другие включатели.
2. Снимите крышку блока предохранителей, нажав на выступы, расположенные с обеих сторон и потянув вверх.
3. Проверьте вытянутый предохранитель на неполадки.
4. Вставьте новый предохранитель соответствующего класса и убедитесь в том, что предохранитель находится в скобках.

Если предохранитель не подходит, проконсультируйтесь с Авторизованным Дилером Киа.



* ВНИМАНИЕ

После проверки коробки для предохранителей под капотом, надежно установите крышку коробки предохранителей. В противном случае возможно просачивание воды.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

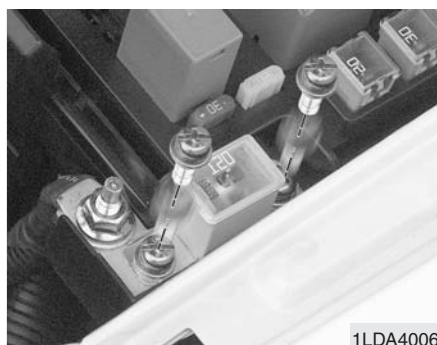
5

6

7

8

9



Главный предохранитель

В случае перегорания предохранителя ALT (120 А – бензиновый двигатель, 140 А – дизельный двигатель) его следует извлечь следующим образом:

1. Отсоедините от аккумулятора фазу «минус».
2. Отстраните шурупы как показано на рисунке вверху.
3. Замените предохранитель новым такого же класса.
4. Верните части на свои места в обратном порядке.

Внутри крышек предохранителя/реле Вы можете найти ярлык с описанием предохранителей/реле, их название и номинал.

1. USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.
 2. REFER TO WIRING MANUAL FOR FUSE AND RELAY SERVICE.
 3. DO NOT REMOVE OR DISCONNECT FUSE OR RELAY.
 4. IN THE CASE OF FUSE BOX PANEL, USE THE FUSE RELAY.

REL SW REL SW REL SW
 REL SW REL SW REL SW

(ATM) (A/CON) REL REL
 REL ATM REL A/CON MAIN
 REL ECU REL F/PUMP
 REL STOP F/PUMP
 WIPER (DRL) REL START
 REL F/DOOR REL T/OPEN
 REL F/FOG REL FOLD
 F/FOG (COND2) RAD
 REL F/FOG
 LO HDLP (COND1)
 REL X-LO HLP
 REL X-HOLD/F REL HORN
 HI HDLP HORN
 (COND) 120A
 ALT

30A ABS2
 30A ABS1
 30A IP B+
 30A BLOWER
 30A TON2
 30A TON1
 30A RAD
 30A COND1

919582F021

A black, ruggedized handheld device, likely a remote control or monitoring unit. It features a keypad with buttons labeled 'RELAY', 'HEATER', 'GLOW', and 'WATCH'. The screen displays 'RELAY' and 'HEATER'. The device is shown in a closed position, with a small screen visible on the left side.

[illegible]

Что делать в случае аварии

Отсек мотора

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Описание	Класс предохранителя	Защищаемые компоненты
ECU1	10A	Устройство контроля мотора
STOP	15A	Стоп-сигнал
F/WIPER	20A	Дворник (передний)
R/FOG	10A	Задний противотуманный фонарь
F/FOG	15A	Передние противотуманные фары
LO HDLP	15A	Фары (низкий)
HI HDLP	15A	Фары (дальние)
A/CON	10A	Система кондиционирования воздуха
F/PUMP	15A	Топливный насос
T/OPEN	10A	Открытие крышки багажника
SAFTY P/WINDOW	20A	Модуль защиты стеклоподъемника
HORN	10A	Сигнал
INJ	15A	Инжектор
SNSR	10A	Сенсор кислорода
ECU2	30A	Устройство контроля мотора
SPARE	10A	Запасной предохранитель
SPARE	15A	Запасной предохранитель
SPARE	20A	Запасной предохранитель
SPARE	30A	Запасной предохранитель
ABS2	30A	Анти-блокировочная система
ABS1	30A	Анти-блокировочная система
IP B+	50A	В панели В+
BLOWER	30A	Вентилятор
IGN2	30A	Замок зажигания

Описание	Класс предохранителя	Защищаемые компоненты
IGN1	30A	Замок зажигания
RAD	30A (Бензин) 40A (Дизель)	Вентилятор радиатора
COND	20A	Вентилятор конденсатора
ALT	120A (Бензин) 140A (Дизель)	Генератор
ATM	-	Реле устройства автоматической коробки передач
WIPER	-	Реле дворников
F/FOG	-	Реле передней противотуманной фары
LO HDLP	-	Реле фары (ближний свет)
HI HDLP	-	Реле фары (дальний свет)
A/CON	-	Реле кондиционирования воздуха
F/PUMP	-	Реле топливного насоса
DRL	-	Реле фонарей для светлого времени суток
COND2	-	Реле вентилятора конденсатора
HORN	-	Реле сигнала
MAIN	-	Главное реле
START	-	Реле запуска двигателя
RAD	-	Реле вентилятора радиатора
COND	-	Реле вентилятора конденсатора

Только для дизельного двигателя

Описание	Класс пре- дохранителя	Защищаемые компоненты
START	10A	Двигатель стартера
SRF/D_LOCK	20A	Крыша, Запирание двери
RR FOG	10A	Задний противотуманный фонарь
HAZARD	10A	Аварийная сигнализация
A/CON	10A	Система кондиционирования воздуха
CLUSTER	10A	Блок
RKE	10A	Доступ на расстоянии без ключей
S/HTR	20A	Обогрев сидений
C/LIGHTER	15A	Зажигалка
A/BAG	15A	Воздушные подушки
R/WIPER	15A	Задний стеклоочиститель
AUDIO	10A	Система АВ
ABS	10A	Анти-блокировочная система
POWER	15A	Розетка питания
ROOM	15A	Комнатная лампа
IGN	10A	Зажигание
ECU	10A	Устройство контроля мотора
TAIL RH	10A	Задний свет (правый)
T/SIG	10A	Фонарь указателя поворота
RR/HTR	30A	Обогреватель заднего стекла
P/WDW LH	25A	Стеклоподъемник (левый)
HTD/MIRR	10A	Нагреватель наружного зеркала заднего вида
P/WDW RH	25A	Стеклоподъемник (правое)
TAIL LH	10A	Задний свет (левый)

Описание	Класс пре- дохранителя	Защищаемые компоненты
RR/HTR	-	Реле обогревателя заднего стекла
RESISTOR	-	Резистор
P/WDW	-	Реле электроподъемника стекол
ACC/PWR	-	Вспомогательное оборудование/ Реле розетки электропитания
TAIL	-	Реле заднего света

Отсек мотора (Только для дизельного двигателя)

Описание	Класс пре- дохранителя	Защищаемые компоненты
F/HEATER	30A	Нагреватель топливного фильтра
HEATER 3	40A	Нагреватель 3 с положительным температурным коэффициентом
HEATER 2	40A	Нагреватель 2 с положительным температурным коэффициентом
GLOW	60A	Свеча предпускового подогрева
HEATER 1	40A	Нагреватель 1 с положительным температурным коэффициентом
RELAY F/HEATER	-	Реле нагревателя топливного фильтра
RELAY HEATER 3	-	Реле 3 нагревателя с положительным температурным коэффициентом
RELAY HEATER 2	-	Реле 2 нагревателя с положительным температурным коэффициентом
RELAY GLOW	-	Реле свечи предпускового подогрева
RELAY HEATER 1	-	Реле 1 нагревателя с положительным температурным коэффициентом

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

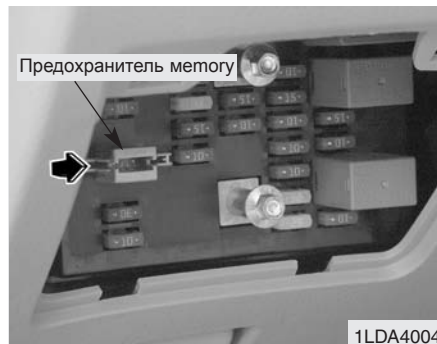
5

6

7

8

9



Предохранитель memory

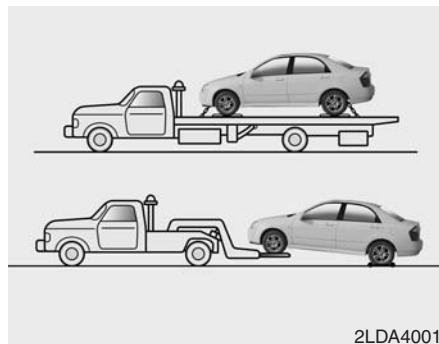
Ваш автомобиль оснащен предохранителем "Memory", исключающим разряд аккумулятора, если ваш автомобиль не будет эксплуатироваться в течение одного или более месяцев. Воспользуйтесь следующими методами перед постановкой на длительную стоянку.

1. Выключите мотор.
2. Выключите фары и задние фонари.
3. Откройте крышку отсека предохранителей со стороны водителя и вытащите предохранитель "ROOM 15A".

* ВНИМАНИЕ

- В случае извлечения предохранителя памяти из панели предохранителей, предупредительный зуммер, аудиосистема, часы, плафоны в салоне автомобиля и т.п. не будут работать. Некоторые устройства должны быть ресетированы после замены (См. "Позиции, которые нужно установить в исходное положение" в Разделе 7.)
- Извлечение предохранителя "Memory" не предотвращает разряд аккумулятора, вызванный работой фар и других электрических приборов при неработающем двигателе.

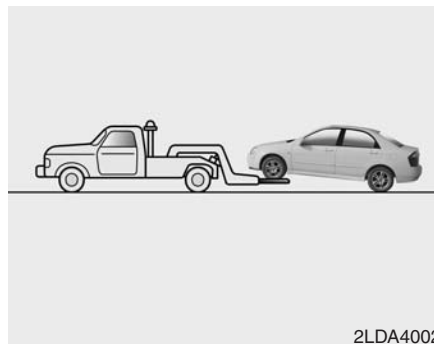
БУКСИРОВКА



2LDA4001

При аварийной буксировке рекомендуется произвести буксировку посредством авторизованного Дилера Kia. Необходимо соблюдать соответствующие процедуры при буксировке во избежание повреждения автомобиля. Рекомендуется применение колесных тележек или низкорамных прицепов.

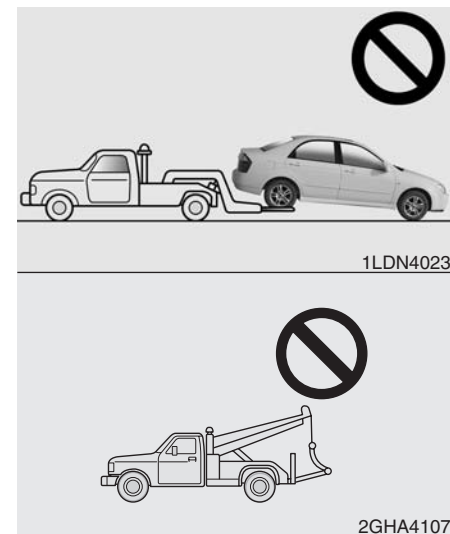
Для буксировки прицепа, смотрите главу 5 "Советы по вождению".



2LDA4002

Возможна буксировка и с задними колесами на земле (без колодок) а передними колесами над землей.

При использовании коммерческого буксировочного средства и не использовании колодок, поднята должна быть всегда передняя часть автомобиля, не задняя.



1LDN4023

2GHA4107

* ВНИМАНИЕ

- Не буксируйте автомобиль назад с передними колесами на земле потому что это может привести к повреждению автомобиля.
- Не используйте навесное оборудование, используйте подъемник колес или платформу.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Что делать в случае аварии

1

При аварийной буксировке автомобиля без колодок под колесами:

2

1. Включите реле зажигания в положение ACC.

3

2. Включите коробку передач в положение N (Нейтраль).

4

* ВНИМАНИЕ

Не включение коробки передач в положение (Нейтраль) может причинить повреждение внутренних частей коробки передач.

5

6

7

8

9

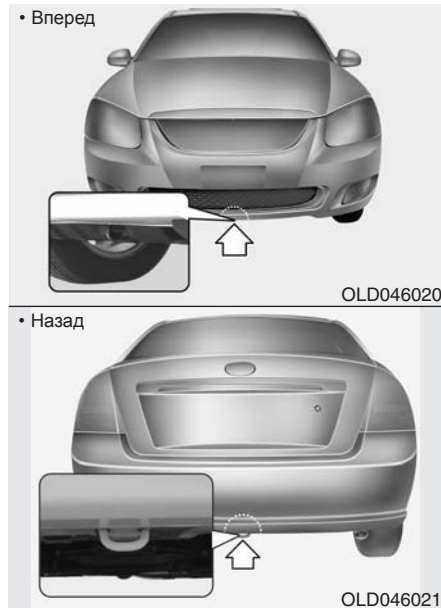
3. Отпустите парковочный тормоз.



Фиксирующий крюк (для транспортировки на платформе)

ОСТОРОЖНО

Не используйте крюки под передней частью автомобиля для его буксировки. Эти крюки предназначены **ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО** для крепления автомобиля при его транспортировке. В случае использования крепежных крюков для буксировки крепежные крюки будут повреждены и это может привести к серьезной травме.



Буксировка не буксировочным автомобилем

Если буксировка необходима, мы рекомендуем вам обратиться к Авторизованному Дилеру Kia или коммерческой организации, специализирующейся на услугах по буксировке.

Если в чрезвычайной ситуации вы не можете воспользоваться услугами по буксировке, допускается временная буксировка вашего автомобиля на тросе или на цепи, прикрепленной к аварийному буксировочному крюку, расположенному под передней или задней частью вашего автомобиля. При буксировке автомобиля соблюдайте повышенную осторожность. Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять при помощи рулевого колеса и тормозов.

Буксировка этим способом допускается только по дорогам с твердым покрытием на короткие расстояния и на малой скорости. Кроме того, все колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны быть в исправном состоянии.

- Не используйте буксировочные крюки для вытягивания автомобиля из грязи, песка или других условий, когда автомобиль не может быть выведен при помощи собственного силового агрегата.
- Избегайте буксировку автомобиля который тяжелее буксирующего.
- Водители должны часто коммуницировать.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

* ВНИМАНИЕ

1

- Зацепите трос за буксировочный крюк.

2

- Использование иных частей автомобиля кроме буксировочного крюка может повредить кузов Вашего автомобиля.

3

- Пользуйтесь исключительно тросом или цепью, предназначенными для буксировки автомобилей. Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на специальном буксировочном крюке.

4

5

6

- Перед буксировкой в чрезвычайных обстоятельствах убедитесь в том, что крюк не сломан и не поврежден.

7

- Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочном крюке.

8

- Не подвергайте крюк ударным нагрузкам. Прикладывайте постоянное и равномерное усилие.

9

- Во избежание повреждений крюка не прикладывайте усилие, направленное со стороны или под вертикальным углом. Всегда тяните прямо вперед.

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте предельную осторожность при буксировке автомобиля.

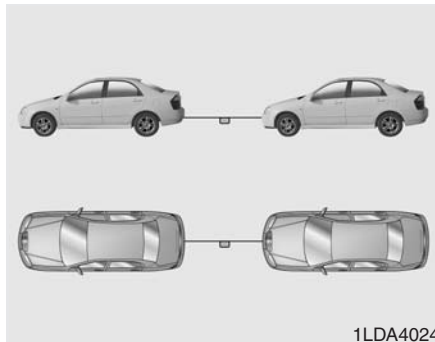
- Старайтесь избегать резких рывков и хаотических маневров, которые приведут к повышенной нагрузке на крюк для аварийной буксировки, а также на буксировочный трос или цепь. Крюк и буксировочный трос или цепь могут порваться и привести к тяжелым травмам или повреждениям.

- Если буксируемый автомобиль практически не смещается с места, не пытайтесь сдвинуть его. Свяжитесь с Уполномоченным Дилером Kia или с коммерческой организацией по буксировке автомобилей для получения помощи.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Тяните автомобиль по возможности прямо.
- Во время буксировки не подходите близко к автомобилю.



1LDA4024

- Используйте трос не длиннее 5 м (16 футов). На середину троса закрепите кусок красной ткани шириной 30 см (12 пальцев) для лучшей видимости.
- Ведите осторожно чтобы трос при буксировке был натянут.

При буксировке не буксировочным автомобилем (в случае необходимости)

- Включите реле зажигания в положение АСС что бы не блокировать руль.
- Включите коробку передач в положение N (Нейтраль).
- Отпустите парковочный тормоз.
- При буксировке автомобиля оборудованного автоматической коробкой передач не превышайте скорость 45 км/ч (28 миль/ч) и не буксируйте автомобиль более 80 км (50 миль).
- Скорость передвижения при буксировке автомобилей, оборудованных механической коробкой передач, не должна превышать 88 км/ч (55 миль/ч), а дистанция не должна при этом превысить 645 км (400 миль).

- Нажимайте педаль тормоза с большим усилием.
- Вследствие того что система усилителя руля не действует необходимо приложить большее усилие.
- Если Вы долго ведете вниз с возвышенности, могут перегреться тормоза и их эффективность уменьшится. Останавливайтесь для охлаждения тормозов.

* ВНИМАНИЕ

Для предотвращения повреждения коробки передач никогда не буксируйте автомобиль сзади (назад) со всеми четырьмя колесами на земле.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**Советы по буксировке
застрявшего автомобиля**

1

Следующие методы могут помочь вам вытащить ваш автомобиль, если его колеса застряли в грязи, песке, или в другой ситуации, из которой автомобиль не мог бы быть выведен при помощи его собственного двигателя.

2

3

4

5

6

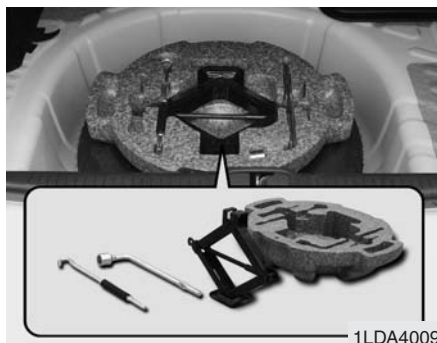
7

8

9

- Удалите землю и песок из-под колес (спереди и сзади).
- Поместите под колеса камни или древесину.

ПРОКОЛ ШИНЫ



Запасное колесо, домкрат, рукоятка домкрата, ключ для колесных гаек хранятся в багажном отсеке. Для извлечения оборудования откройте коврик.



Устранение запасного колеса

Поверните винты колеса против часовой стрелки.

Положите колесо на место в обратном порядке.

Для недопущения дребезжания колеса и инструмента при движении, тщательно их уложите.

Замена колес

Инструкции по подъёму

Домкрат предназначен только для замены аварийного колеса.

Следуйте инструкции по подъёму для уменьшения риска получения ранения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

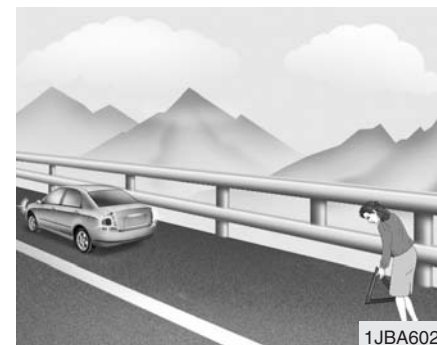
- Замена колес

- Никогда не ремонтируйте автомобиль прямо в ряду или на магистралях.
- Всегда отстраните автомобиль полностью с дороги на обочину перед заменой колес. Домкрат используйте по возможности только на твердой и ровной поверхности вне дороги, при необходимости вызовите буксировочную службу.
- Используйте переднюю и заднюю щель для домкрата; никогда не используйте бамперы или иные части автомобиля для подъема.

(Продолжение)

(Продолжение)

- Автомобиль может легко съехать с домкрата и вызвать серьезное ранение или смерть. Не допускайте появления кого-либо или какой-либо части тела под автомобилем, который держится исключительно на домкрате; используйте колодки.
- Не включайте мотор во время подъема.
- Не разрешайте никому находиться в автомобиле во время подъема.
- Убедитесь что дети находятся в безопасном месте от дороги и от автомобиля, который будет поднят.



Замена шин

1. Остановитесь на ровной площадке и включите парковочный тормоз.
2. Переведите рычаг в положение R (Задний ход) в случае ручной коробки передач и в положение P (Парковка) в случае автоматической коробки передач.
3. Включите аварийный сигнал.



1JBA6504

4. Извлеките баллонный ключ, домкрат, ручку домкрата и запасное колесо.
5. Заблокируйте переднее и заднее колесо напротив колеса, которое снимается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Замена шины

- Для предотвращения движения автомобиля во время замены шин, включите парковочный тормоз до отказа и заблокируйте колесо по диагонали напротив колеса, которое снимается.
- Рекомендуется подложить колодки под колеса, в салоне автомобиля никто не должен оставаться.



OLD046014

6. Отпустите на один оборот колесные гайки поворотом против часовой стрелки но не снимайте их до момента подъема колеса над землей.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

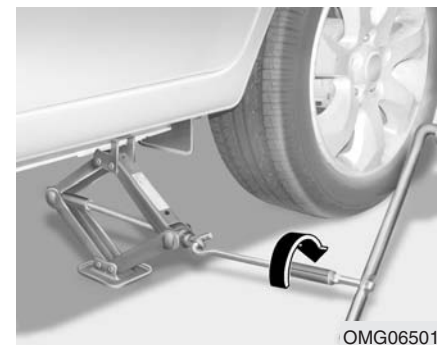


7. Вставьте домкрат в щель, которая находится рядом с заменяемым колесом впереди или сзади. Поставьте домкрат на определенном месте под кузовом. Щели для домкрата приварены к кузову двумя петлями и подняты для соединения с домкратом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нахождение домкрата

Для снижения риска ранения используйте только домкрат поставленный с автомобилем; вставляйте только в соответствующую щель; не используйте иные части автомобиля под домкрат.



8. Вставьте ручку домкрата в щель и поверните ее по часовой стрелке до поднятия колеса над землей. Величина примерно 30 мм (1,2 дюйма). Перед удалением гаек убедитесь что автомобиль стабилен и что не двинется или не соскользнет.
9. Удалите гайки крепления колеса против часовой стрелки, снимите колесо.
10. Установите запасное колесо на место и установите гайки крепления колеса скошенным углом внутрь.



OLD046018

11. После затяжки гаек, опустите автомобиль на землю и затяните гайки до упора. Затягивайте болты крепления по «Х».

Если вы не уверены в силе затяжки гаек, проверьте состояние гаек на ближайшей станции технического обслуживания. Сила затягивания 9~11 кгс-м (65-79 фунтов-фут, 88-107 Нм). Неправильная затяжка колесных гаек может вызывать вибрацию педали тормоза при нажатии на нее.

ОСТОРОЖНО

Шпильки и гайки крепления колеса Вашего автомобиля имеют метрическую резьбу. Убедитесь что после удаления гаек устанавливаете на место те же гайки, или в случае замены, такие же гайки с метрической резьбой и с такой же конфигурацией среза. Установка гаек с не метрической резьбой на метрическую шпильку и наоборот не обеспечит крепление колеса и может повредить шпильку, которую будет необходимо заменить. Обратите особое внимание на стиль резьбы перед установкой запасных гаек и шпилек. Если Вы не уверены, проконсультируйтесь с Вашим Авторизованным Дилером Kia.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Шпильки колеса

В случае повреждения шпилек возможно ослабление их способности держать колесо. Это может вести к потере колеса или аварии.

Во избежании дребезжания домкрата, ручки домкрата, гаек, ключа и запасного колеса при движении автомобиля, закрепите их тщательно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте давление в шинах как можно скорее после установки запасного колеса. Отрегулируйте давление в случае необходимости. Смотрите главу 8, Спецификация.

1

2

3

4

5

6

7

8

9